



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568



จัดทำโดย
งานวางแผนสถิติและวิชาการ
สำนักปลัด อบต.เขาค่าย
อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
ขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย ได้ดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๘ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่ายได้ให้ความเห็นชอบในการประชุมสภาสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อปรับแผนให้สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน ความเป็นเร่งด่วน ทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้สามารถดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่างๆ ได้โดยถูกต้องตามระเบียบ

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๙ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๘ เป็นแนวทางในการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย ต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗

(นายเจษฎา จำเริญนุสิต)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

คำนำ

ตามที่ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๕ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่ายเป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนอย่างแท้จริง ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

ปัจจุบันสภาพแวดล้อมของชุมชน ได้มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปทำให้เกิดปัญหาและความต้องการของประชาชนเพิ่มขึ้น ซึ่งปัญหาและความต้องการดังกล่าวนี้ มีความเร่งด่วนจึงต้องได้รับการแก้ไขและพัฒนาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลา จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ขึ้น

งานวางแผนสถิติและวิชาการ
สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๑ บทนำ	
๑. เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	๑
๒. ขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	๒
ส่วนที่ ๒	
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (แบบ ผ.๐๑)	๓
ส่วนที่ ๓	
รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	๘
รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	๕๐
รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	๑๖๘

ส่วนที่ 1

๑. เหตุผลและความจำเป็น

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย มีภารกิจสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนโดยส่วนรวมให้ดีขึ้น ซึ่งได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

ปัจจุบันสภาพแวดล้อมของชุมชน ได้มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปทำให้เกิดปัญหาและความต้องการของประชาชนเพิ่มขึ้น ซึ่งปัญหาและความต้องการดังกล่าวนี้ มีความเร่งด่วนจึงต้องได้รับการแก้ไขและพัฒนาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นเพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลา จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ขึ้น เพื่อให้ถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

๒. วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

๒.๑ เพื่อให้การจัดทำแผนงานโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันมากที่สุด และพร้อมจะนำไปสู่การปฏิบัติได้ทันทีที่ได้รับงบประมาณ

๒.๒ เพื่อให้การบริหารกิจการขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย เป็นไปเพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อเป็นการตอบสนองการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล และนโยบายของกระทรวงมหาดไทย รวมไปถึงนโยบายการพัฒนาของผู้บริหารท้องถิ่น ให้บรรลุตามจุดมุ่งหมายที่กำหนดไว้

๓. ขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ส่วนที่ ๒

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน											
๑.๑ กลยุทธ์: ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำ ให้ได้มาตรฐาน	-	-	-	-	๓	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๓	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๓	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๙
(๑.) แผนงานคหะและชุมชน											
๑.๒ กลยุทธ์: : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบ ไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา	-	-	-	-	๑๙๙	๑๑๔,๑๕๓,๒๖๐	๑๙๙	๑๑๔,๑๕๓,๒๖๐	๑๙๙	๑๑๔,๑๕๓,๒๖๐	๕๙๕
(๑.) แผนงานอุตสาหกรรมและการ โยธา											
รวม	-	-	-	-	๒๐๒	๑๒๖,๗๕๓,๒๖๐	๒๐๒	๑๒๖,๗๕๓,๒๖๐	๒๐๒	๑๒๖,๗๕๓,๒๖๐	๖๐๔
๒. ยุทธศาสตร์การส่งเสริมคุณภาพ ชีวิต											
๒.๑ กลยุทธ์: ส่งเสริมอาชีพ สร้างการ มีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน (๑.) แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๒ กลยุทธ์: ส่งเสริมให้ประชาชนทุก กลุ่มได้เข้าถึงสิทธิสวัสดิการสังคมอย่าง เท่าเทียมและส่งเสริมพัฒนาเด็กและ เยาวชนในท้องถิ่น (๑.) แผนงานสร้างวัฒนธรรมแห่ง ชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอศรีวิชัย จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๒.๓ กลยุทธ์: การส่งเสริมการสนับสนุนการจัดศึกษาให้ได้มาตรฐาน (๑.) แผนงานการศึกษา ๒.๔ กลยุทธ์: การส่งเสริมสนับสนุนและการพัฒนาการกีฬาและกิจกรรมนันทนาการสำหรับเด็กและประชาชน (๑.) แผนงานบริหารทั่วไป ๒.๕ กลยุทธ์: การส่งเสริมสนับสนุนสาธารณสุขขั้นพื้นฐาน ส่งเสริมป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ (๑.) แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	๒	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	๒	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-
๓. ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการระเบียบชุมชน/สังคมและการรักษาความสงบเรียบร้อย ๓.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่น (๑.) แผนงานบริหารทั่วไป ๓.๒ กลยุทธ์: เพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความสงบเรียบร้อย การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (๑.) แผนงานรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีรี จังหวัดชุมพร

-ต่อ-

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการวางแผนการส่งเสริมการลงทุน พาณิชย์กรรมและการท่องเที่ยว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๑ กลยุทธ์ : การส่งเสริมสนับสนุนการลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(๑.) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๒ กลยุทธ์: การส่งเสริมพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(๑) แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการบริหารจัดการและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลและยั่งยืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(๑) แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๖. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนา ส่งเสริมศิลปะ วัฒนธรรมจารีต ประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น ๖.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริม พื้นฟู ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณีและ ภูมิปัญญาท้องถิ่น (๑) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๗. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการ บริหารจัดการและการให้บริการ ประชาชน การพัฒนาศักยภาพ บุคลากร ๗.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริม สนับสนุน การมีส่วนร่วมของประชาชนและพัฒนา ศักยภาพบุคลากร (๑) แผนงานบริหารทั่วไป (๒) แผนงานบริหารงานคลัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ ๓

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. ๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสี จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและนวัตกรรม

การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่และพัฒนาโครงสร้าง คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐานและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ : การก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมและระบบน้ำที่ได้มาตรฐาน

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. เหล็ก มอก. ขึ้น ๓ ขอยสามัคคี (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. ขึ้น ๓ ขอยสามัคคี (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑ จำนวน ๒ จุด ๑. วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. ขึ้น ๓ ขอยสามัคคี จุดที่ ๑ ขนาด ๖๐๖๐x๑๐๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน พร้อมติดตั้งรางหลังท่อจำนวน ๙ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท	-	-	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้าง ห้องสูงระบบ ประปาหมู่บ้าน ซอยสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ ในการอุปโภค บริโภค และเพื่อแก้ไขปัญหาภัย แล้ง	๒. วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยสามัคคี จุดที่ ๑ ขนาด ๘ ๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน พร้อม ลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลูกบาศก์ เมตร จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ได้ติดตั้งท่อดังกล่าว จำนวน ๑ จุด	ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการอุปโภค บริโภค และเพื่อ แก้ไขปัญหาภัย แล้ง	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้าง ห้องสูงระบบ ประปาหมู่บ้าน ซอยวังปลา หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ ในการอุปโภค บริโภค และเพื่อแก้ไขปัญหาภัย แล้ง	ก่อสร้างท่อดังสูง ระบบประปาหมู่บ้าน ซอยสามัคคี หมู่ที่ ๑ ขนาดความจุ ๑๒ ลูกบาศก์เมตร พร้อม ป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ได้ติดตั้งท่อดังกล่าว จำนวน ๑ จุด	ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการอุปโภค บริโภค และเพื่อ แก้ไขปัญหาภัย แล้ง	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างห้องถึงสูงระบบหมู่บ้าน ชอยทุ่งคา โตนด หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภคบริโภค และเพื่อแก้ไขปัญหาภัยแล้ง	- ก่อสร้างห้องถึงสูงระบบประปาหมู่บ้าน ชอยทุ่งคา โตนด หมู่ที่ ๑ ขนาดความจุ ๑๒ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ได้ติดตั้งห้องถึงสูงจำนวน ๑ จุด	ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภคบริโภค และเพื่อแก้ไขปัญหาภัยแล้ง	กองช่าง
๕	โครงการขยายไหล่ทาง ชอยทุ่งคาโตนด หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขยายไหล่ทาง ชอยทุ่งคาโตนด หมู่ที่ ๒ กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ๒ ข้าง ยาว ๑๔๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๒ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ชอยช่องลม หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๑๔,๐๐๐	๑๔,๐๐๐	๑๔,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๘	โครงการสนับสนุนดินลูกรัง พร้อมเกลี่ยเรียบ ขอยเหมือนฝัน หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนดินลูกรัง พร้อมเกลี่ยเรียบ ขอยเหมือนฝัน หมู่ที่ ๔ จำนวน ๖๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนผ่านตอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเสริมใหม่ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนผ่านตอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเสริมใหม่ หมู่ที่ ๔ ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร ยาว ๙ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาด ๑๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๕๗,๐๐๐	๕๗,๐๐๐	๕๗,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยคลองเรียน แยก ๒ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไม่มีเหลี่ยมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๒๕๕,๐๐๐	๒๕๕,๐๐๐	๒๕๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๑	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยหัวหวาย หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยหัวหวาย หมู่ที่ ๔ จำนวน ๓ จุด จุดที่ ๑ วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขนาด Ø ๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑๖,๐๐๐ บาท จุดที่ ๒ วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขนาด Ø ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร	-	-	๗๓,๐๐๐	๗๓,๐๐๐	๗๓,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยตาสุก หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อจำนวน ๙ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๔๓,๐๐๐ บาท จุดที่ ๓ วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กมอก. ขึ้น ๓ ขนาด ๑๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อจำนวน ๗ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑๔,๐๐๐ บาท	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอย ผาสึก หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอย ผาสึก หมู่ที่ ๔ ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอย รวมน้ำใจพัฒนา หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๕	โครงการติดตั้งไฟส่องสว่างสาธารณะขอย คลองดินแดง - เขาลัก หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ติดตั้งไฟส่องสว่างสาธารณะขอย คลองดินแดง - เขาลัก หมู่ที่ ๕ จำนวน ๒๐ จุด	-	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย ตาอู๊ด หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย น้ำอ้อย หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๘	โครงการขยายไหล่ทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตลาดชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ขยายไหล่ทางถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย ตลาดชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕ ข้างละ ๐.๕๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร	-	-	๔๗๐,๐๐๐	๔๗๐,๐๐๐	๔๗๐,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายระยะทางสำเร็จ แยก ๒ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายระยะทางสำเร็จ แยก ๒ หมู่ที่ ๖ ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายระยะทางสำเร็จ (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายระยะทางสำเร็จ (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๖ ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างฝังบึงกั้นน้ำค้ำบึงใหญ่คลองขยายระยะทางสำเร็จ แยก ๒ หมู่ที่ ๖		-สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างฝังบึงกั้นน้ำค้ำบึงใหญ่คลองขยายระยะทางสำเร็จ แยก ๒ หมู่ที่ ๖ กว้าง ๑๐ เมตร ลึก ๓ เมตร	-	-	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐			กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอย้ายใหญ่ใหญ่แยก ๑ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนในการ ใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาการจ้างช่าง ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๓	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอย้ายใหญ่ใหญ่หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนในการ ใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาการจ้างช่าง ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอย้ายใหญ่ใหญ่หมู่ที่ ๗ (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนในการ ใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาการจ้างช่าง ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยห้วยน้ำแดง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่น้อย กว่า ๖๔๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๖	โครงการสนับสนุนวัสดุเพื่อก่อสร้างถนนผ่านซอยห้วยใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุเพื่อก่อสร้างถนนผ่านซอยห้วยใหญ่ แยก ๓ หมู่ที่ ๗ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๖ เมตร	-	-	๘,๗๐๐	๘,๗๐๐	๘,๗๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนครพัฒนา (แยก ๔) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนางคอย (แยก ๒) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนางคอย (แยก ๔) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนหน้าดับหินใหญ่คลองซอยใหญ่หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างถนนกั้นน้ำดับหินใหญ่คลองซอยใหญ่ที่ ๘ กว้าง ๖ เมตร ลึก ๒ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๑๐,๔๘๐	๑๐,๔๘๐	๑๐,๔๘๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนหน้าดับหินใหญ่ซอยหมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างถนนกั้นน้ำดับหินใหญ่ ซอยหมู่ที่ ๘ ยาว ๕ เมตร ลึก ๒ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๓,๕๔๐	๒๓,๕๔๐	๒๓,๕๔๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนกรังเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยสามทัพ (แยก ๒) หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาการกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร ทาง ๕๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนกรังเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยหน้าตึกเจ็ดชั้น (ตอนล่าง) หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาการกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร ทาง ๕๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยื่นค่างวดเงินกู้ (แยก ๒) หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๕	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยื่นทรัพย์สินหมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยื่นทรัพย์สินหมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยื่นค่างวดเงินกู้ (ต้นซอย) หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขอยสามทัพ แยก ๒ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขอยสามทัพ แยก ๒ หมู่ที่ ๙ จำนวน ๒ จุด จุดที่ ๑ วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขนาด ๑๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒๒,๐๐๐ บาท จุดที่ ๒ วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขนาด ๑๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒๒,๐๐๐ บาท	-	-	๔๔,๐๐๐	๔๔,๐๐๐	๔๔,๗๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย งาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กมอก.ชั้น ๓ ซอยท่าทอง หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กมอก.ชั้น ๓ ซอยท่าทอง หมู่ที่ ๙ ขนาด Ø ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๔ ท่อน และวางแผ่นพื้น ๔ แผ่น พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อจำนวน ๙๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๙๒,๐๐๐	๙๒,๐๐๐	๙๒,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยรุ่งเรือง พังงา (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	พิจารณาการกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยดอยสวรรค์ (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	พิจารณาการกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยุทธทรัพย์ปรีดา หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างฝั้งกั้นน้ำดิบในใหญ่คลองขอยสปก.ถ้าตาทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างฝั้งกั้นน้ำดิบในใหญ่คลองขอยสปก.ถ้าตาทอง หมู่ที่ ๑๐	-	-	๗๒,๐๐๐	๗๒,๐๐๐	๗๒,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๔	โครงการสนับสนุนดินลูกรัง พร้อมเกลี่ยเรียบขอยขึ้นทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนดินลูกรังพร้อมเกลี่ยเรียบ ขอยขึ้นทอง หมู่ที่ ๑๐ จำนวน ๔๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๑๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยชุมทอง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการขยายให้เส้นทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายสปก. ในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ขยายให้เส้นทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายสปก. ในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๑ กว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๓๓๗ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายประชาชนเสริม (ต้นซอย) หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕ ตารางเมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง) พร้อมงานวางท่อระบายน้ำ ขนาด ๕๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน	-	-	๕๓,๐๐๐	๕๓,๐๐๐	๕๓,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยมหา นคร แยก ๑ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๓๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยมหานครแยก ๒ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาการกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยประชาเสรี หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาการกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๑	โครงการสนับสนุนวัสดุขยายเส้นทางขอยประชาเสรี หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุขยายไหล่ทาง ขอยประชาเสรี หมู่ที่ ๑๑ กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ยาว ๓๔ เมตร	-	-	๑๕,๔๐๐	๑๕,๔๐๐	๑๕,๔๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยประชาเสรี (ตอนกลาง) หมู่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๘ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗๔ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อ รอยต่อคูรีม - นาคก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๓๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อ รอยต่อคูรีม (แยก) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๓๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๕	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อ รอยต่อคูรีม - นาคก (แยก ๕) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๓๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคูรีม - นาคก (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ตารางเมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้าง เพื่อก่อสร้างรางระบายน้ำ ชอยคูรั่ม - น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	- เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างรางระบายน้ำ ชอยคูรั่ม - น้ำตก หมู่ที่ ๑๒ จำนวน ๖,๐๐๐ บาท	-	-	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอยน้ำตกเจ็ดชั้น (ตอนบน) หมู่ที่ ๙	- เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาจัดซื้อวัสดุ	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอยประชาเสรีเขาหลัก แยกหมู่ที่ ๑๑	- เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาจัดซื้อวัสดุ	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๖๐	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ชอยคูรั่ม - น้ำตก หมู่ที่ ๑๒ (จุดที่ ๑)	- เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาจัดซื้อวัสดุ	-	-	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขยายคู่มือ - น้ำตก (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๒	โครงการสนับสนุน ดินลูกรัง พร้อมเกลี่ย เรียบ ขยายถ้าพิพ ปรีดา หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ลงดินลูกรัง จำนวน ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๑๙,๒๐๐	๑๙,๒๐๐	๑๙,๒๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๓	โครงการก่อสร้างโรง จอดรถ องค์การ บริหารส่วนตำบลเขา ค่าย	เพื่อให้สถานที่จอดรถ รถยนต์ที่อำนวยความสะดวก สะดวกให้แก่ผู้ มาติดต่อราชการ ตลอดจนเจ้าหน้าที่	- ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐ เมตร สูง ๓.๕๐ เมตร	-	-	๔๓๐,๐๐๐	๔๓๐,๐๐๐	๔๓๐,๐๐๐	โรงจอดรถของ องค์การ อปท.เขาค่าย	มีสถานที่จอดรถ รถยนต์ที่อำนวยความสะดวก สะดวกให้แก่ ผู้มาติดต่อราชการ ตลอดจนเจ้าหน้าที่	กองช่าง
๖๔	โครงการสนับสนุน ดินลูกรัง พร้อมเกลี่ย เรียบ ขยายช่องลม หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- จำนวน ๒๕ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๙,๐๐๐	๙,๐๐๐	๙,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	โครงการสนับสนุน ดินลูกรัง พร้อมเกลี่ย เรียบ ซอยน้ำจืด หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- จำนวน ๖๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๖	โครงการสนับสนุน ดินลูกรัง พร้อมเกลี่ย เรียบ ซอยสายน้ำฝั่ง หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- จำนวน ๖๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๗	โครงการสนับสนุน ดินลูกรัง พร้อมเกลี่ย เรียบ ซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- จำนวน ๖๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๘	โครงการสนับสนุน ดินลูกรัง พร้อมเกลี่ย เรียบ ซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- จำนวน ๖๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๙	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้าง เพื่อ สร้างฝังกั้นน้ำดับ หินใหญ่ ซอยขันทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๑ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๙๕,๐๐๐	๙๕,๐๐๐	๙๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มี การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยห้วยใหญ่แยก ๑ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ข น ๑ ด ๐ ๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๘ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๑๖,๐๐๐	๑๖,๐๐๐	๑๖,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยน้ำซึม หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๖ ตารางเมตร (โดย อุ ทิ ศ แรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๗,๐๐๐	๒๗,๐๐๐	๒๗,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยจำคิด หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๙ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๔ ตารางเมตร (โดย อุ ทิ ศ แรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๑,๕๐๐	๒๑,๕๐๐	๒๑,๕๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยก้องมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๘.๕ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๑ ตารางเมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๗๔	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังถนนเลียบคลองสวีหุ่ม หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๕๘,๐๐๐	๕๘,๐๐๐	๕๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๗๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังซอยโคกทรัพย์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๗๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร เหล็ก ๐.๑๕ เมตร ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร	-	-	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยอินทร์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีวงจรรางกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. เขาค่ายกําหนด)	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.
๗๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยชั้นของ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีวงจรรางกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. เขาค่ายกําหนด)	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.
๗๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยตาอู๊ด หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีวงจรรางกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. เขาค่ายกําหนด)	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.
รวม						๘,๑๒๗,๘๒๐	๘,๑๒๗,๘๒๐	๘,๑๒๗,๘๒๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. ๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

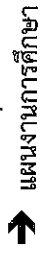
ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๔

เสริมสร้างความสมดุลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพร้อมรับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศและระบบเศรษฐกิจแบบ BCG อย่างยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒.๓ กลยุทธ์ : การส่งเสริมการสนับสนุนการจัดการศึกษาให้ได้มาตรฐาน



แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุง สนามเด็กเล่นสร้าง ปัญญา ๔ พ.ศ. ๖๖ บ้านถ้ำตาทอง	- เพื่อซ่อมแซมสนาม เด็กเล่นสร้างปัญญาที่มี การชำรุด เสื่อมสภาพ ตามกาลเวลาให้ กลับมาใช้งานได้ ตามปกติ	สนามเด็กเล่นสร้าง ปัญญาที่พร้อมใช้ งานได้	-	-	๑๔๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐	สนามเด็กเล่น สร้างปัญญา พร้อมใช้งาน ได้	สนามเด็กเล่น สร้างปัญญาที่ พร้อมใช้งาน ได้	สำนักปลัด/ กองช่าง

➔ แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้าง หิ้งคาคลุมสนาม เด็กเล่น ศพด. บ้านถ้ำทอง	- เพื่อซ่อมแซม โครงสร้างหิ้งคาสนาม เด็กเล่นสร้างปัญหาให้ สามารถใช้งานได้ ตามปกติ	หิ้งคาสนามเด็ก เล่นสร้างปัญหา	-	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	สนามเด็กเล่น สร้างปัญหา	หิ้งคาสนาม เด็กเล่นสร้าง ปัญหา	สำนักปลัด/ กองช่าง
รวม						๒๙๐,๐๐๐	๒๙๐,๐๐๐	๒๙๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๘
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๒)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

แบบ ผ. ๐๒

สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นจากขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและนวัตกรรม

การพัฒนาเมืองที่อยู่อยู่และพัฒนาคอร์รัสร้าง คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐานและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กัญชภัท : การก่อสร้าง ขยายเขตระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

➔ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	โครงการปรับปรุงถนนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัย ความปลอดภัย แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน สาย จารุณี หมู่ที่ ๖ เชื่อม วังทอง หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัด ชุมพร โดยติดตั้งไฟ ส่องสว่างระบบไฮ ดรอลิคพร้อมโมไฟ ถนน LED พลังงาน	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าส่องสว่างเวลา สัญจรในเวลากลางคืน	-ปรับปรุงถนนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยแก่ ผู้ใช้รถใช้ถนน สาย จารุณี หมู่ที่ ๖ เชื่อม สายวังทอง หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร โดยติดตั้ง ไฟส่องสว่างระบบไฮ ดรอลิคพร้อมโมไฟ ถนน LED พลังงาน แสงอาทิตย์ชนิด ประกอบในโคมเดียวกัน จำนวน ๑๐๒ ชุด	-	-	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	เพื่อให้ประชาชน มีไฟฟ้าส่องสว่าง ในเวลากลางคืน เพื่อ ค ว ม ปลอดภัย	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

➔ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงถนนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน สาย สปก.ถ้ำตาทอง หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาทราย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร โดยติดตั้งไฟส่องสว่างระบบไฮดรอลิคพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ชนิดชนิดประกอบในโคมเดียวกันเดียวกัน จำนวน ๖๒ ชุด (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) นวัตกรรมไทย ร ห้ ส ๐๗๐๒๐๒๔ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทราย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทราย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- ปรับปรุงถนนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน สาย สปก.ถ้ำตาทอง หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาทราย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร โดยติดตั้งไฟส่องสว่างระบบไฮดรอลิคพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ชนิดประกอบในโคมเดียวกันเดียวกัน จำนวน ๖๒ ชุด (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) นวัตกรรมไทย ร ห้ ส ๐๗๐๒๐๒๔ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทราย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทราย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร	-	-	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

➔ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุงถนนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน สายสาย รพช.เก่า หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาบาย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร โดยติดตั้งไฟส่องสว่างระบบไฮดรอลิคพร้อมโคม ไฟ ถนน LED หลังงานแสงอาทิตย์ ชนิดประกอบในโคม เดี่ยว ๖ ก้อน จำนวน ๖๔ จุด (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) นวัตกรรมไทยที่ส่งมอบ ๒๕๖๔ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาบาย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- ปรับปรุงถนนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน สายสาย รพช.เก่า หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาบาย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร โดยติดตั้งไฟส่องสว่างระบบไฮดรอลิคพร้อมโคม ไฟ ถนน LED หลังงานแสงอาทิตย์ ชนิดประกอบในโคม เดี่ยว ๖ ก้อน จำนวน ๖๔ จุด (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) นวัตกรรมไทยที่ส่งมอบ ๒๕๖๔ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาบาย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	-	-	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลาสัญจรเพื่อลดอุบัติเหตุ	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลาสัญจรเพื่อลดอุบัติเหตุ	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
รวม						๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๑๒,๖๐๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. ๐๒/๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน

พหุุฒหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

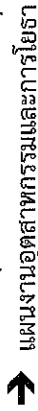
เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและนวัตกรรม

การพัฒนาเมืองที่นาอยู่และพัฒนาโครงสร้าง คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐานและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ : การก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม และระบบยาน้ำที่ได้มาตรฐาน



แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัลสายทาง ชพ.ถ. ๒๗๐๑๙ ซอยถ้ำพระ หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๗๓ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ซ้าง ก้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๙๒ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๓,๗๐๐,๐๐๐	๓,๗๐๐,๐๐๐	๓,๗๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯ

၇၆၇

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๒๗๐๑ สาย สปก. ใน หมู่ - ชอย พรสวรรค์ หมู่ที่ ๔ ตำบลเขาค่าย อำเภอ สวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๘๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๑๐ ตารางเมตร และติดตั้งชุดเสาไฟระบบไฮโดรลิค พร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ชนิดประกอบในโคมเดียวกัน (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๙,๙๐๐,๐๐๐	๙,๙๐๐,๐๐๐	๙,๙๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมาลา

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านเขาค่าย หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาค่าย อำเภอศรีสวัสดิ์ จังหวัดชุมพร	- เพื่อให้มีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเตรียมความพร้อมสำหรับเด็กก่อนวัยเรียน	- ก่อสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านเขาค่าย หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาค่าย อำเภอศรีสวัสดิ์ จังหวัดชุมพร (ตามแบบแปลนที่ อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่ได้ก่อสร้าง	ครัวเรือนที่มีบุตรหลานได้รับค่าตอบแทนการเตรียมความพร้อมก่อนวัยเรียน	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ
๖	โครงการก่อสร้างฝายชะลอความเร็วน้ำเชื่อม ตำบลเขาค่าย - เขาทะลุ (ต้นคลองศรีห่ม)	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้เพื่อการเกษตร และป้องกันปัญหาน้ำแล้ง	- ก่อสร้างฝายชะลอความเร็วน้ำเชื่อม ตำบลเขาค่าย - เขาทะลุ (ต้นคลองศรีห่ม) ขนาดสันฝายสูง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของเกษตรกรมีน้ำใช้เพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ	เกษตรกรมีน้ำใช้เพื่อการเกษตรและป้องกันปัญหาน้ำแล้ง	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

รายละเอียดเพิ่มเติม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขออนุมัติพัฒนาหมู่บ้าน ๘ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๒๓ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ซ้ำกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๒ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. เขาชัย (กำหนด)	-	๔๓๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๙๐ ลำดับ ๒๔
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ซ้ำกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑,๗๕๐,๐๐๐	๑,๗๕๐,๐๐๐	๑,๗๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รู้ใบประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดเพิ่มเติม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงตลาดชัย ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ออกแบบค่ายกกำหนด)	-	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๑๓๐ ลำดับ ๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงตลาดชัย ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ตารางเมตร	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดเพิ่มเติม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงเขาหลัก หมู่ที่ ๕ ตำบลเขาค่ายเชื่อมตำบลบางไม้แก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๑๓๑ ลำดับ ๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงเขาหลัก หมู่ที่ ๕ ตำบลเขาค่ายเชื่อมตำบลบางไม้แก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ตารางเมตร	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดเพิ่มเติม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายดอยพัฒนา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาต้อย อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๔ เมตร ให้งานดินลูกรัง ๒ ซ้ำกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒.๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ออกแบบโดย กำนัน)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อปจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๑๓๙ ลำดับ ๑๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายดอยพัฒนา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาต้อย อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑.๒๕๐ ตารางเมตร	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อปจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดเพิ่มเติม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช.สามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หน้า อ.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหลทั้งทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๙	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๙๖ ลำดับ ๓๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอย สามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ตารางเมตร	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
			รวม			๘๙,๕๕๐,๐๐๐	๘๙,๕๕๐,๐๐๐	๘๙,๕๕๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๘

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล.กว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชน ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๘๕ ลำดับ ๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ให้เส้นทางลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชนความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง ซอยสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ลงดินลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๘๐ ลบ.ม	-	๓๔,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๗๒ ลำดับ ๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา	ประชาชนความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังซอยวังปลา ถนนกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมแบริดจ์ตัด	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๔๒ ลำดับ ๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังซอยวังปลา หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑๔๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔	โครงการขยายไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กซอยทุ่งคาโดนด หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขยายไหล่ทางถนน กว้าง ๐.๕๐ เมตร ทั้ง ๒ ข้าง ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๘๖ ลำดับ ๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔	โครงการขยายไหล่ทางซอยทุ่งคาโดนด หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขยายไหล่ทางซอยทุ่งคาโดนด หมู่ที่ ๑ กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ๒ ข้าง ยาว ๕๗๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕	โครงการขยายแหล่งทางถนน คสล. ขยายวังทอง ถนนกว้าง ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขยายแหล่งทางถนน กว้าง ๐.๐๕ เมตร ทั้ง ๒ ข้าง ระยะทาง ๑,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๔๔ ลำดับ ๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕	โครงการขยายแหล่งทางซอยวังทอง หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ๒ ข้าง ยาว ๑๒๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคูรีม - น้ำตกหมูที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๗๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ออกแบบค่ายกักทด)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓๐๘,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้า ๑๐ ลำดับ ๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคูรีม - น้ำตกหมูที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๓๘,๐๐๐	๔๓๘,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอย สีฐาน หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ลบ.ม	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๑๐ ลำดับ ๒๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอย สีฐาน หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์ เมตร	-	-	-	๔๒,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังขอยุณผาซาก หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๐ ลบ.ม	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๙ ลำดับ ๑๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังขอยุณผาซาก หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๓๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒ ลูกบาศก์เมตร	-	-	-	๓๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังซอยศรีเมือง หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๘๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิบ. ม	๘๔,๐๐๐	๘๔,๐๐๐	๘๔,๐๐๐	๘๔,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๙ ลำดับ ๑๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังซอยศรีเมือง หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๕๗ ลำดับ ๔๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๒๕๗๐ (บาท)	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชนความสะดวกรวดเร็วในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้สัญจรไปมา	- ถนน คสล. ๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๓	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนประชากรที่ได้ใช้ประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ ใช้ประโยชน์	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๖๑ ลำดับ ๕๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยยุติงบประมาณในการก่อสร้าง)	-	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชนความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ซอยบุรี - นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนในการใช้ เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๙ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมขยาย ไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ ประชาชนในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๗๑ ลำดับ ๘๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ซอยบุรี - นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนในการใช้ เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดิน ลูกรังทั้ง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๔๘๐ เมตร พร้อมป้าย โครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ ประชาชนในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยหินงาม หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้สัญจรไปมา	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓.๔๘ ตร.ม	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนประชากรที่ได้ใช้ประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้ประโยชน์	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๒๑ ลำดับ ๕๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยหินงาม หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรังทั้ง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่โครงการ ๑-๒ ไร่	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยศรีสุข หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๓ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมขยายไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๓๑ ลำดับ ๘๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๔	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขอยศรีสุข หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๑๔,๐๐๐	๑๔,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง ขอยุริพร ถนนกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนนดินลูกรังกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร พร้อมเกรตปด อัด	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๗๕ ลำดับ ๑๐๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ขอย ยุริพร หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร ดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถซอยบุรี-นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๐ ลำดับ ๒๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถซอยบุรี - นครศรี (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถฮอยไคร์ลู่วิ่งใหม่ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้บริการ	- ผิวจราจรกว้าง ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๒๐ ลำดับ ๔๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถฮอยไคร์ลู่วิ่งใหม่ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้บริการ	- ผิวจราจรกว้าง ๑.๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยทิศตรงทางใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคลองดินแดง-เขาหลัก (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในกา ร ใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไฟลทางดินลูกรัง ๒ ซ้าง ก้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๔ ลำดับ ๓๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคลองดินแดง - เขาหลัก (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในกา ร ใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไฟลทางดินลูกรัง ๒ ซ้าง ก้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๘๒,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคลองดินแดง-เขาหลัก สายตรง หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๖ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๑๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๕ ลำดับ ๓๖
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคลองดินแดง-เขาหลัก สายตรง หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ ๑ ป้าย(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยธาอินทร์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ ค ม น า ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๑ ลำดับ ๒๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยธาอินทร์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ ค ม น า ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย ดอยม้งกร หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ฝัวจรจกรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๒ ลำดับ ๒๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยดอยม้งกร หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ฝัวจรจกรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๒	โครงการสนับสนุนวิสาหกิจ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยายลา หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทางคมนาคม ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	- มีจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๒ ลำดับ ๒๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๒	โครงการสนับสนุน วิสาหกิจก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอย ยายลา หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้แก่ ประชาชนที่มาใช้ ประโยชน์	- มีจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดย อุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ในการใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยสมเสร็จ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๔ ลำดับ ๓๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยสมเสร็จ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยดอนกลอย หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๒๗ ลำดับ ๗๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยดอนกลอย หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงนในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๕	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย ตลาดชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๒๓ ลำดับ ๓๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๕	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย ตลาดชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายความไม่งาม หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๓๑ ลำดับ ๙๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายความไม่งาม หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยตามี หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๒๗ ลำดับ ๗๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยตามี หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอยประกอบ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- มิวนิจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๓๐ ลำดับ ๙๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอยประกอบ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- มิวนิจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	-	-	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการสนับสนุน วัสดุ ก่อสร้าง เพื่อ ซ่อมแซมถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อ รถ ขอยสมปราชญ์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนใน การ ใช้ เส้น ทา ง คมนาคม	- มีวงจรรถกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๒๗ ลำดับ ๗๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการสนับสนุน วัสดุ ก่อสร้าง เพื่อ ซ่อมแซมถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อ รถ ขอยสมปราชญ์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนใน การ ใช้ เส้น ทา ง คมนาคม	- มีวงจรรถกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยยทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อสร้างฝั้ กั้นน้ำดับทึนใหญ่คลอง ซอยคลองดินแดง - เขาลัก หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	- กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๑๕๐ ตร.ม พร้อมงานคอนกรีต	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๓๒ ลำดับ ๙๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อสร้างฝั้ กั้นน้ำดับทึนใหญ่คลอง ซอยคลองดินแดง - เขาลัก หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	- สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อ สร้างฝั้กั้นน้ำดับทึนใหญ่ คลอง ซอยคลองดินแดง - เขาลัก หมู่ที่ ๕ จำนวน ๒ จุด จำนวน ๙๕,๐๐๐ บาท จุดที่ ๑ สนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อสร้างฝั้กั้นน้ำ ดับทึนใหญ่คลอง ยาว ๑๒ เมตร ลึก ๓ เมตร จำนวน ๗๐,๐๐๐ บาท จุดที่ ๒ สนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อสร้างฝั้กั้นน้ำ ดับทึนใหญ่คลอง ยาว ๑๐ เมตร ลึก ๒ เมตร จำนวน ๒๕,๐๐๐ บาท	-	-	๙๕,๐๐๐	๙๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยประชาสำราญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหลทางทั้ง ๒ ข้าง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๔ ลำดับ ๑๒๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยประชาสำราญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๓๘,๐๐๐	๔๓๘,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้เส้นทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการดป้าย (รายละเอียดติดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗ หน้า ๘๔ ลำดับ ๑๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้เส้นทางลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับเพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยราษฎร์เจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๓ ลำดับ ๑๒๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยราษฎร์เจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๔	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังซอยประชาสำราญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนดินลูกรังกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๖ เมตร พร้อมเกรดบดอัด	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๕ ลำดับ ๑๓๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๔	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังซอยประชาสำราญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายประชาสัมพันธ์ หมู่ที่ ๖ แยกด หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๓๖ ลำดับ ๑๐๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายประชาสัมพันธ์ หมู่ที่ ๖ แยกด หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขอยรวมน้ำใจหมู่บ้าน หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๘๑ ลำดับ ๑๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนเพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยถ้ำประกายเพชร แขวง ๑ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผังจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	ร้อยละของประชาชน เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๓๗ ลำดับ ๑๐๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยถ้ำประกายเพชร หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผังจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชน เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยราษฎร์เจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ประชาชนเพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๓๗ ลำดับ ๑๑๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยราษฎร์เจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการดับหินใหญ่ ผนังกั้นน้ำใกล้สองวัดตา ข่ายเรียงหินใหญ่คละ กันตลิ่งพัง ซอยโชคดี หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ก่อกองเรียงหินใหญ่ คละ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ลึก ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๔ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ป้าย (รายละเอียด ตามแบบที่อบต.เขา ค่าย กำหนด)	-	๑๙๖,๖๐๐	๑๙๖,๖๐๐	๑๙๖,๖๐๐	๑๙๖,๖๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๖ ที่มีการ ค ม น า ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง การสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๔๗ ลำดับ ๑๑๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างฝั้กันน้ำดับหินใหญ่คละ ซอยโชคดี หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างฝั้กันน้ำดับหินใหญ่คละ ซอยโชคดี หมู่ที่ ๖ กว้าง ๑๐ เมตร ลึก ๑.๕๐ เมตร	-	-	๑๓,๐๐๐	๑๓,๐๐๐	๑๓,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการค ม น า ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างฝั้กกันกั้นตลิ่งพังตบหินใหญ่คละ ซอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ตารางเมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๔๗ ลำดับ ๑๑๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างฝั้กกันกั้นตลิ่งพังตบหินใหญ่คละ ซอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างฝั้กกันกั้นน้ำตบหินใหญ่คละ ซอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖ กว้าง ๔ เมตร ลึก ๒.๕ เมตร	-	-	๑๗,๔๔๐	๑๗,๔๔๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๑	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยถ้ำประกายเพชร หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินคู่อริ่งหลังท่อ จำนวน ๙ สบ.ม.	-	๒๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๔๗ ลำดับ ๑๑๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยถ้ำเพชร หมู่ที่ ๖ เพชร หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยถ้ำเพชร หมู่ที่ ๖ จำนวน ๒ จุด จำนวน ๕๕,๐๐๐ บาท จุดที่ ๑ วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขนาด ๑๐.๘๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๓๒,๐๐๐ บาท จุดที่ ๒ วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขนาด ๑๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒๓,๐๐๐ บาท	-	-	๕๕,๐๐๐	๕๕,๐๐๐	๕๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๙๐ ลำดับ ๑๔๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้เส้นทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยแม่น้ำราหุที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๙๑ ลำดับ ๑๔๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายเส้นทางเดิม หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้เส้นทางเดิมลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร	-	-	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายพรสวรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๗ ลำดับ ๑๓๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายพรสวรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร	-	-	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอย ร่วมคิด - หินซิง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลบ. ม	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๔๓ ลำดับ ๑๓๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยร่วมคิด - หินซิง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยร่วมคิด - หินซิง หมู่ที่ ๗ กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยจำเนียร หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลบ.ม.	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.หลัก

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๔๔ ลำดับ ๑๔๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยจำเนียร หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.หลัก

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๔๗	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยสมใจ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๔๔ ลำดับ ๑๓๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๔๗	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยสมใจ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๘	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย แดนธำรามา หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง อปต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๔๖ ลำดับ ๑๔๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๘	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย แดนธำรามา หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยเศรษฐกิจ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๔๖ ลำดับ ๑๔๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยเศรษฐกิจ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายหัว ใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๔๖ ลำดับ ๑๔๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายหัว ใหญ่ สายตรง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยจำเนียร หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๗ ลำดับ ๑๓๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยจำเนียร หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร ไม่มีไหล่ทางหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๗ ลำดับ ๑๓๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขพ.ถ. ๒๗๐๓๐ ซอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไฟล์ทางดินลูกรัง ๒ ซ้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๕๙,๐๐๐	๕๕๙,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยนางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๐ ตร.ม	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๕๔ ลำดับ ๑๖๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยนางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยไทรคู่ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๘	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๙๕ ลำดับ ๑๖๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยไทรคู่ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยนางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลบ.ม	-	๖๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๙๕ ลำดับ ๒๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยนางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑๔๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายหินตัด หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้บริการประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๑๘ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕๒ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ร ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๘๓,๐๐๐	๔๘๓,๐๐๐	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๙๑ ลำดับ ๒๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายหินตัด หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๑๖ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๖ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๕๘,๐๐๐	๕๘,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๗	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขอยนครพัฒนาหมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลบ.ม	-	๖๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๙๓ ลำดับ ๒๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๗	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขอยนครพัฒนาหมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยบครพัฒนา หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีจรรยาจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗ หน้า ๙๖ ลำดับ ๓๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยบครพัฒนา หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีจรรยาจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยุทธพัฒน์ (แยก ๑) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗ หน้า ๓๐ ลำดับ ๕๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยุทธพัฒน์ (แยก ๑) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยยนครพัฒนา (แยก ๒) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗ หน้า ๓๐ ลำดับ ๕๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยยนครพัฒนา (แยก ๒) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยนครพัฒนา (แยก ๓) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาการกว้างขวาง ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๑ ลำดับ ๕๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยนครพัฒนา (แยก ๓) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาการกว้างขวาง ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายถนนเหรียญที่ ๘ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๘	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๙๗ ลำดับ ๑๖๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายถนนเหรียญที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๗๕,๐๐๐	๗๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายไหล่ลู่วาง ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๘	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๙๘ ลำดับ ๑๗๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายไหล่ลู่วาง ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายจินดา หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีวงจรรถกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗ หน้า ๓๑ ลำดับ ๖๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายจินดา หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีวงจรรถกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๘	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๐๑ ลำดับ ๑๘๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๕	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยางคอย นาง หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยนางคอย (แยก ๑) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๐ ลำดับ ๕๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยนางคอย (แยก ๑) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนางคอย (แยก ๓)	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๐๐ ลำดับ ๑๗๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนางคอย (แยก ๓) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยน้ำตกเจ็ดชั้น หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๒๗.๐๐ เมตร หรือมีไม่น้อยกว่า ๕๐๘ ตร.ม ให้เส้นทางดินลูกรังกว้าง ๐.๐๕ เมตร ทั้ง ๒ ข้าง	๓๗๑,๐๐๐	๓๗๑,๐๐๐	๓๗๑,๐๐๐	๓๗๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๖๒ ลำดับ ๑๙๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยน้ำตกเจ็ดชั้น หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร	-	-	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๙	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายหนทางให้ที่ ๙ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๙๖ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๐ ลบ.ม.	-	๓๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๒ ลำดับ ๖๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖๙	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายหนทางให้ที่ ๙ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๐	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขยายสามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๐ ลูกบาศก์เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๖๒ ลำดับ ๑๙๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๐	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขยายสามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยโนนเจริญ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๖๑ ลำดับ ๑๔๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยโนนเจริญ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยน้ำตกเจ็ดชั้น (แยก๑)	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๖๔ ลำดับ ๒๐๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยน้ำตกเจ็ดชั้น (แยก๑)	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๓	โครงการถนนผ่าน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขยาย ไปตามวัด หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร ยาว ๑๐ เมตร	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๖๒ ลำดับ ๑๘๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๓	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้างถนน น้ำผ่าน ขยายตามวัด หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๔	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยผาสุก หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด Ø ๐.๓๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒๘ ท่อน พร้อมรื้อท่อเดิมวางใหม่ จำนวน ๑๔ ท่อน และลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๔๑ ลบ.ม.	-	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗ หน้า ๔๙ ลำดับ ๑๑๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๔	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยผาสุก หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด Ø ๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗๐ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๐๕ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๑๗๐,๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเพิ่มเติม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๕	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายพัฒนา (ช่วงที่ ๑) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. เขาค่ายกำหนด)	-	๒๕๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๕ ลำดับ ๗๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายพัฒนา ๑ (บ้านนายธรรมบุญ) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๖	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กขอย พัฒนา ๑ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนน คสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกให้สัทาง ทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๑๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๑๕ ลำดับ ๒๑๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๖	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขอย พัฒนา ๑ (ห้วยมดแดง) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้สัทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๗๕ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๗	โครงการวางท่อระบายน้ำ ซอยดอยพัฒนา ๑ ท่อ กว้าง ๐.๐๘ x ๑.๐๐ เมตร ๔๐ ท่อน	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ท่อกว้าง ๐.๐๘ x ๑.๐๐ เมตร ๔๐ ท่อน หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๒๑ ลำดับ ๒๓๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๗	โครงการวางท่อระบายน้ำ น้ำ คอมนกรีเสริมเหล็ก นอกชั้น๓ ซอยพัฒนา ๑ (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ข น ำ ด ๑ ๐.๖๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๓๓ ท่อน	-	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยรุ่งเรือง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ ๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๑๙ ลำดับ ๒๓๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยรุ่งเรืองพัฒนา หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงนในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคอย นาง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๗๓ ลำดับ ๒๓๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคอยนาง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยืมงบประมาณ ๑๐ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ ๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๑๖ ลำดับ ๒๒๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยืมงบประมาณ ๑๐ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยยูนิตแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายสมประโยชน์ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๑๗ ลำดับ ๒๒๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายสมประโยชน์ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย ผาสุก หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ ๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๑๙ ลำดับ ๒๓๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย ผาสุก หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ วอยอดีตเทพ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ ๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๑๘ ลำดับ ๒๒๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยอดีตเทพ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๕	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กขอยมั่งคั่ง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อปต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๕๘,๐๐๐	๑๕๘,๐๐๐	๑๕๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๘ ลำดับ ๘๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยมั่งคั่ง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่น้อยกว่า ๒๗๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๒๓๖,๐๐๐	๒๓๖,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเขาค่าย - นาสัก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๙๐ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ตร.ม	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๘๕ ลำดับ ๒๗๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเขาค่าย - นาสัก หมู่ที่ ๑๒ (จุดที่ ๒)	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทางหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๒๕ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ข.คุรุ - น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก แก่ประชาชนที่มาใช้ ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๓๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดิน ลูกรัง ๒ ข้าง กว้าง ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ป้าย (รายละเอียด ตามแบบที่อบต.เขา ค่าย กำหนด)	-	๔๕๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗ หน้า ๑๓ ลำดับ ๔๗
รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ข.คุรุ - น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก แก่ประชาชนที่มาใช้ ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ใต้ ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๔๘๐ ตาราง เมตร พร้อมป้าย โครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายคู่มือ - น้ำตก (แยก ๔) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๙๐ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ตร.ม	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๘๖ ลำดับ ๒๗๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายคู่มือ - น้ำตก (แยก ๔) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยพิมาย แยก ๓ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	ผิวจราจรกว้าง ข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงาน ใน การ ก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละ ของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑๒ ที่มี การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๔๑ ลำดับ ๙๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย พิมาย แยก ๓ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑๒ ที่มี การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรั่ม - น้ำตก (ตอนปลาย) จุดที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ระยะ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๘๗ ลำดับ ๒๓๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรั่ม - น้ำตก (ตอนปลาย) จุดที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ระยะ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรัม - น้ำตก (แยก ๑) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๘๕ ลำดับ ๒๗๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรัม - น้ำตก (แยก ๑) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๙๒	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง ขยายถนน หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลบ.ม	-	๕๒,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๗๓ ลำดับ ๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๙๒	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขยายถนน หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๓	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยตลาดชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ออกแบบค่ายกกำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗ หน้า ๒๑ ลำดับ ๒๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๓	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยตลาดชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๔	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลูกรัง ซอยคลองดินแดง- เขาหลัก สายตรง หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม. พร้อม ป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตาม แบบที่ออกแบบ กำหนด)	- ๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๑ ลำดับ ๒๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๔	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลูกรัง ซอยคลองดินแดง - เขาหลักสายตรง หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๖๗,๐๐๐	๖๗,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายราษฎรเจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ออกแบบค่ายกกำหนด)	-	๑๕๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๖ ลำดับ ๓๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายราษฎรเจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๖๗,๐๐๐	๖๗,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนผ่านคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ นครพัฒนา	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๖๓ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๘ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๑ ลำดับ ๕๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้างถนน ผ่าน คอนกรีตพัฒนา หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๘ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยหนองกุ่ม หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๖๕ ลำดับ ๒๐๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอย หนองกุ่ม หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวก ในการใช้ เส้นทางสัญจร ไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยื่นของก็แยก ๑ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของประชาชน ร้อยละ ๙๙ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๑๐๒ ลำดับ ๓๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยื่นของก็แยก ๑ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชน ร้อยละ ๙๙ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายสาม ทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๒๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐ ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวก ในการใช้ เส้นทางสัญจร ไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๖๔ ลำดับ ๒๐๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายสาม ทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวก ในการใช้ เส้นทางสัญจร ไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๐	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย เจ็ดชั้น แยก ๓ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗ หน้า ๑๐๓ ลำดับ ๓๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๐	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย น้ำตกเจ็ดชั้น (แยก ๓) หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวก ในการใช้ เส้นทางสัญจร ไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๑	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๖ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๑๘๐ ตาราง เมตร (โดยอุทิศแรงงาใน การก่อสร้าง)	-	๘๑,๐๐๐	๘๑,๐๐๐	๘๑,๐๐๐	ร้อยละ ของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๙ ที่มีการ ค ม น ำ ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๔ ลำดับ ๖๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๑	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๕ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร (โดยอุทิศแรงงาใน การก่อสร้าง)	-	-	๘๒,๐๐๐	๘๒,๐๐๐	ร้อยละ ของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๙ ที่มีการ ค ม น ำ ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๒	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยประชาชนเสรี แยก ๑ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑๑ ที่มี การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๙ ลำดับ ๘๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๒	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ประชาชนเสรี แยก ๑ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑๑ ที่มี การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๓	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยประหยัด หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- มีจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗ หน้า ๑๐๘ ลำดับ ๔๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๓	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยประหยัด หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- มีจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง

ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายวิสัย หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗ หน้า ๓๙ ลำดับ ๘๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายวิสัย หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายเขาค่าย-นาสัก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ออกแบบค่าจ้าง ภัทพธ)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๔๓ ลำดับ ๑๐๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายเขาค่าย - นาสัก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มี การคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๖	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขยายสามัคคี เชื่อมวังทอง หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่ น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑ ที่มีการ ค ม น ำ ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๑๔ ลำดับ ๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๖	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขยายสามัคคี เชื่อมวังทอง หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑ ที่มีการ ค ม น ำ ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๗	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยชั้นทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด ๗๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๒ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๗ ลบ.ม.	-	๕๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มี การใช้น้ำทางสัญจรไปมา	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้น้ำทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๔๙ ลำดับ ๑๒๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๗	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยชั้นทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด ๗๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๒ ท่อน พร้อมวางแผ่นพื้นขนาด ๓ เมตร จำนวน ๔ แผ่น ลงดินลูกรังหลังท่อจำนวน ๒๔ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๑๙,๐๐๐	๑๙,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้น้ำทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคลองเรียน หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมขยายไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ประชาชนในการใช้เส้นทางเพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๗๓ ลำดับ ๙๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยคลองเรียน หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร	-	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ประชาชนเพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ถนน คสล. ๒ ล้อ รถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๓	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พอใจเพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๖๑ ลำดับ ๕๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๐๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยรวมมิตร (สายตรง) หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พอใจเพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถแยกไปยังซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ถนน คสล. ๒ ล้อ รถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๓	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๖๑ ลำดับ ๕๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถแยกไปยังซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยทรัพย์เจริญ หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร (โดยยุติโครงการงานในการก่อสร้าง)	-	๑๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสัญจรไปมาสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗ หน้า ๑๗ ลำดับ ๑๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยทรัพย์เจริญ หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐ ตารางเมตร (โดยยุติโครงการงานในการก่อสร้าง)	-	-	๑๖,๐๐๐	๑๖,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสายน้ำผึ้ง หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ถนน คสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทาง ทั้ง ๒ ข้าง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๔๘ ลำดับ ๕๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสายน้ำผึ้ง หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ตาราง เมตร	-	-	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายตลาดชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ตร.ม	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	รู้ระยะของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๒๖ ลำดับ ๗๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายตลาดชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ บ้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	รู้ระยะของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยาย ทำข้าง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ใช้เส้นทางเพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๗ ลำดับ ๑๓๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยาย ทำข้าง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ บ้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาต่าย กำหนด)	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ใช้เส้นทางเพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอย จำเนียร หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ใช้เส้นทางเพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๗ ลำดับ ๑๓๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอย จำเนียร หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ บ้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ใช้เส้นทางเพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๕	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ข. ต้นเหียง หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕.๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๘	๑๑๐,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๙๖ ลำดับ ๑๖๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๑๕	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ข. ต้นเหียง หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร พร้อม ป้ายโครงการ ๑ บาย (รายละเอียดตาม แบบที่ อบต.เขา คำย กำหนด)	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง อบต.
รวม						๑๖,๔๗๕,๔๐๐	๑๖,๔๗๕,๔๐๐			

บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.๐๓)
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	
๑	แผนงานการรักษาสภาพ สภาพภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	ตู้ปลาเลื่อนแบบประจักษ์สูง (จำนวน ๑ ตัว) - ๙๑๖(w) x ๔๕๓(D) x ๑๘๓๐(H)	-	-	๑๒,๕๐๐	๑๒,๕๐๐	งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด
๒	แผนงานการรักษาสภาพ สภาพภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	ตู้ปลาเลื่อนแบบประจักษ์สูง (จำนวน ๑ ตัว) - ๙๑๖(w) x ๔๕๓(D) x ๑๘๓๐(H)	-	-	๑๒,๕๐๐	๑๒,๕๐๐	งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด
๓	แผนงานการรักษาสภาพ สภาพภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	ตู้ปลาเลื่อนแบบประจักษ์สูง (จำนวน ๑ ตัว) - ๙๑๖(w) x ๔๕๓(D) x ๑๘๓๐(H)	-	-	๘,๒๐๐	๘,๒๐๐	งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด
๔	แผนงานการรักษาสภาพ สภาพภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	ตู้ปลาเลื่อนแบบประจักษ์สูง (จำนวน ๑ ตัว) - ๙๑๖(w) x ๔๕๓(D) x ๑๘๓๐(H)	-	-	๖๖,๐๐๐	๖๖,๐๐๐	งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๕	แผนงานการรักษาความ สงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	เครื่องสูบน้ำ แบบหอยโข่ง (จำนวน ๑ ตัว) - ขนาด ๓ แรงม้า - ปริมาณน้ำ ๑๕๐-๕๐๐ ลิตรต่อนาที - สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่าปริมาณที่ กำหนด - อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำ และมอเตอร์ไฟฟ้าต้องมีครบชุดพร้อม ใช้งาน	-	-	๒๑,๒๓๐	๒๑,๒๓๐	๒๑,๒๓๐	งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด
๖	แผนงานบริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์งานบ้านงาน ครัว	เครื่องตัดหญ้าแบบข้อแข็ง (จำนวน ๑ เครื่อง) - เป็นเครื่องตัดหญ้าแบบสะพาย - เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ แรงม้า - ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตร - พร้อมใบมีด			๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	สำนักปลัด
				รวม			๑๓๐,๘๓๐	๑๓๐,๘๓๐	๑๓๐,๘๓๐	

