



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568



จัดทำโดย
งานวางแผนสถิติและวิชาการ
สำนักปลัด อบต.เขาค่าย
อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
ขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย ได้ดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๘ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่ายได้ให้ความเห็นชอบในการประชุมสภาสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อปรับแผนให้สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน ความเป็นเร่งด่วน ทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้สามารถดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่างๆ ได้โดยถูกต้องตามระเบียบ

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๙ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๘ เป็นแนวทางในการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย ต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายเจษฎา จำเริญสุทธิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

คำนำ

ตามที่ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๕ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจ และหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่ายเป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนอย่างแท้จริง ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

ปัจจุบันสภาพแวดล้อมของชุมชน ได้มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปทำให้เกิดปัญหาและความต้องการของประชาชนเพิ่มขึ้น ซึ่งปัญหาและความต้องการดังกล่าวนี้ มีความเร่งด่วนจึงต้องได้รับการแก้ไขและพัฒนาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลา จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ขึ้น

งานวางแผนสถิติและวิชาการ
สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ ๑ บทนำ

๑. เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	๑
๒. ขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	๒

ส่วนที่ ๒

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (แบบ ผ.๐๑)	๓
--	---

ส่วนที่ ๓

รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	๘
รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	๕๐
รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	๑๖๘

ส่วนที่ 1

๑. เหตุผลและความจำเป็น

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย มีภารกิจสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนโดยส่วนรวมให้ดีขึ้น ซึ่งได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

ปัจจุบันสภาพแวดล้อมของชุมชน ได้มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปทำให้เกิดปัญหาและความต้องการของประชาชนเพิ่มขึ้น ซึ่งปัญหาและความต้องการดังกล่าวนี้ มีความเร่งด่วนจึงต้องได้รับการแก้ไขและพัฒนาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นเพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลา จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ขึ้น เพื่อให้ถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้้องการปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

๒. วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

๒.๑ เพื่อให้การจัดทำแผนงานโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันมากที่สุด และพร้อมจะนำไปสู่การปฏิบัติได้ทันทีที่ได้รับงบประมาณ

๒.๒ เพื่อให้การบริหารกิจการขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย เป็นไปเพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อเป็นการตอบสนองการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล และนโยบายของกระทรวงมหาดไทย รวมไปถึงนโยบายการพัฒนาของผู้บริหารท้องถิ่น ให้บรรลุตามจุดหมายที่กำหนดไว้

๓. ขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ส่วนที่ ๒

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ กลยุทธ์: ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำ ให้ได้มาตรฐาน												
(๑.) แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	๓	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๓	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๓	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๙	๓๗,๘๐๐,๐๐๐
๑.๒ กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบ ไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา												
(๑.) แผนงานอุตสาหกรรมและการ โยธา	-	-	-	-	๑๙๙	๑๑๔,๑๕๓ ,๒๖๐	๑๙๙	๑๑๔,๑๕๓ ,๒๖๐	๑๙๙	๑๑๔,๑๕๓ ,๒๖๐	๕๙๕	๕๓๒,๔๕๙,๗๘๐
รวม	-	-	-	-	๒๐๒	๑๒๖,๗๕๓,๒๖๐	๒๐๒	๑๒๖,๗๕๓,๒๖๐	๒๐๒	๑๒๖,๗๕๓,๒๖๐	๖๐๔	๔๗๐,๒๕๙,๗๘๐
๒. ยุทธศาสตร์การส่งเสริมคุณภาพ ชีวิต												
๒.๑ กลยุทธ์: ส่งเสริมอาชีพ สร้างการ มีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน												
(๑) แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๒ กลยุทธ์: ส่งเสริมให้ประชาชนทุก กลุ่มได้เข้าถึงสิทธิสวัสดิการสังคมอย่าง เท่าเทียมและส่งเสริมพัฒนาเด็กและ เยาวชนในท้องถิ่น												
(๑) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของ ชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๒.๓ กลยุทธ์: การส่งเสริมการสนับสนุน การจัดศึกษาให้ได้มาตรฐาน (๑.) แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	๒	๒๙๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-
๒.๔ กลยุทธ์ : การส่งเสริมสนับสนุน และการพัฒนาการกีฬาและกิจกรรม นันทนาการสำหรับเด็กและประชาชน (๑.) แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๕ กลยุทธ์: การส่งเสริมสนับสนุน สาธารณสุขขั้นพื้นฐาน ส่งเสริมป้องกัน และควบคุมโรคติดต่อ (๑.) แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	๒	๒๙๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-
๓. ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการระเบียบ ชุมชน/สังคมและการรักษาความสงบ เรียบร้อย												
๓.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริมและ สนับสนุนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม ในการพัฒนาท้องถิ่น (๑.) แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๒ กลยุทธ์: เพิ่มประสิทธิภาพในการ รักษาความสงบเรียบร้อย การป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน (๑.) แผนงานรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

-ต่อ-

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการวาง แผนการส่งเสริมการลงทุน พาณิชย์ กรรมและการท่องเที่ยว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๑ กลยุทธ์ : การส่งเสริมสนับสนุน การลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(๑.) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของ ชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๒ กลยุทธ์: การส่งเสริมพัฒนาแหล่ง ท่องเที่ยว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(๑) แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการ บริหารจัดการและอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริมการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ สมดุลและยั่งยืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(๑) แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๖. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการ ส่งเสริมศิลปะ วัฒนธรรมจารีต ประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น ๖.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริม พื้นฟู ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณีและ ภูมิปัญญาท้องถิ่น (๑) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๗. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการ บริหารจัดการและการให้บริการ ประชาชน การพัฒนาศักยภาพ บุคลากร ๗.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริม สนับสนุน การมีส่วนร่วมของประชาชนและพัฒนา ศักยภาพบุคลากร (๑) แผนงานบริหารทั่วไป (๒) แผนงานบริหารงานคลัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ ๓

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

បែប ៨. ០២

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

๑. Sustainable Development Goals: SDGs

เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓

การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่และพัฒนาโครงสร้าง คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐานและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ : การก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยสามัคคี (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑ จำนวน ๒ จุด	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยสามัคคี (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑ จำนวน ๒ จุด ๑. วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยสามัคคี จุดที่ ๑ ขนาด Ø ๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท	-	-	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			๒. วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยสามัคคี จุดที่ ๑ ขนาด Ø ๐.๖๐×๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน พร้อม ลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลูกบาศก์ เมตร จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท								
๒	โครงการก่อสร้าง ท่อถึงสูงระบบ ประปาหมู่บ้าน ซอยสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ ในการอุปโภค บริโภค และเพื่อแก้ไขปัญหาภัย แล้ง	ก่อสร้างท่อถึงสูง ระบบประปาหมู่บ้าน ซอยสามัคคี หมู่ที่ ๑ ขนาดความจุ ๑๒ ลูกบาศก์เมตร พร้อม ป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ได้ติดตั้งท่อถึงสูง จำนวน ๑ จุด	ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการอุปโภค บริโภค และเพื่อ แก้ไขปัญหาภัย แล้ง	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้าง ท่อถึงสูงระบบ ประปาหมู่บ้าน ซอยวังปลา หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ ในการอุปโภค บริโภค และเพื่อแก้ไขปัญหาภัย แล้ง	ก่อสร้างท่อถึงสูง ระบบประปาหมู่บ้าน ซอยวังปลา หมู่ที่ ๑ ขนาดความจุ ๑๒ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ได้ติดตั้งท่อถึงสูง จำนวน ๑ จุด	ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการอุปโภค บริโภค และเพื่อ แก้ไขปัญหาภัย แล้ง	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างหอ ถังสูรระบบประปา หมู่บ้าน ซอยทุ่งคา โดนด หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการอุปโภค บริโภค และเพื่อแก้ไข ปัญหากล้ง	-ก่อสร้างหอถังสูรระบบ ประปาหมู่บ้าน ซอยทุ่ง คาโดนด หมู่ที่ ๑ ขนาดความจุ ๑๒ ลูกบาศก์เมตร พร้อม ป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ได้ติดตั้งหอถัง สูงจำนวน ๑ จุด	ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการอุปโภค บริโภค และเพื่อ แก้ไขปัญหากล้ง	กองช่าง
๕	โครงการขยายไหล่ ทาง ซอยทุ่งคาโดนด หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขยายไหล่ทาง ซอย ทุ่งคาโดนด หมู่ที่ ๒ กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ๒ ข้าง ยาว ๑๔๖ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมป้าย โครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยช่องลม หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่ น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์ เมตร	-	-	๑๔,๐๐๐	๑๔,๐๐๐	๑๔,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐	มี ถนน เพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อย ละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๘	โครงการสนับสนุนดิน ลูกรัง พร้อมเกลี่ยเรียบ ซอยเหมือนฝัน หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-สนับสนุนดินลูกรัง พร้อมเกลี่ยเรียบ ซอย เหมือนฝัน หมู่ที่ ๔ จำนวน ๖๐ ลูกบาศก์ เมตร	-	-	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	มี ถนน เพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อย ละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนน้ำผ่านตอนกรีต เสริมเหล็ก ซอยเศรษฐี ใหม่ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สนับสนุนวัสดุก่อสร้าง เพื่อซ่อมแซมถนนน้ำ ผ่านตอนกรีตเสริม เหล็ก ซอยเศรษฐีใหม่ หมู่ที่ ๔ ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๙ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาด Ø๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๕๗,๐๐๐	๕๗,๐๐๐	๕๗,๐๐๐	มี ถนน เพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อย ละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคลองเรียน แยก ๒ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๒๕๕,๐๐๐	๒๕๕,๐๐๐	๒๕๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๑	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยห้วยหวาย หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยห้วยหวาย หมู่ที่ ๔ จำนวน ๓ จุด จุดที่ ๑ วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขนาด Ø ๐.๔๐×๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑๖,๐๐๐ บาท จุดที่ ๒ วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขนาด Ø ๑.๐๐×๑.๐๐ เมตร	-	-	๗๓,๐๐๐	๗๓,๐๐๐	๗๓,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			จำนวน ๗ ท่อน พร้อม ลงดิน ลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๔๓,๐๐๐ บาท จุดที่ ๓ วางท่อระบาย น้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขนาด ๑๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน พร้อมลง ดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๗ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑๔,๐๐๐ บาท								
๑๒	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย ตาสุก หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สนับสนุนวัสดุก่อสร้าง เพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย ตาสุก หมู่ที่ ๔ ผิว จราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอย ผาสุก หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอย ผาสุก หมู่ที่ ๔ ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอย รวมน้ำใจพัฒนา หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๕	โครงการติดตั้งไฟส่องสว่างสาธารณะ ขอย คลองดินแดง - เขาลึก หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ติดตั้งไฟส่องสว่างสาธารณะ ขอย คลองดินแดง - เขาลึก หมู่ที่ ๕ จำนวน ๒๐ จุด	-	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย ตาอู๊ด หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย น้ำอ้อย หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๘	โครงการขยายไหล่ทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตลาดชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ขยายไหล่ทางถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย ตลาดชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕ ข้างละ ๐.๕๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร	-	-	๔๗๐,๐๐๐	๔๗๐,๐๐๐	๔๗๐,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประชา สำโรง แยก ๒ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ด ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ลี่ น ท า ง คมนาคม	-สนับสนุนวัสดุก่อสร้าง เพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทาง คู่ ๒ ล้อรถ ซอยประชา สำโรง แยก ๒ หมู่ที่ ๖ ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประชาสำโรง (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ด ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ลี่ น ท า ง คมนาคม	-สนับสนุนวัสดุก่อสร้าง เพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทาง คู่ ๒ ล้อรถ ซอยประชา สำโรง (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๖ ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อสร้างผนังกัน น้ำดับหินใหญ่คลอง ซอย ประชาสำโรง แยก ๒ หมู่ที่ ๖		สนับสนุนวัสดุก่อสร้าง เพื่อสร้างผนังกันน้ำดับ หินใหญ่คลอง ซอยประชา สำโรง แยก ๒ หมู่ที่ ๖ กว้าง ๑๐ เมตร ลึก ๓ เมตร	-	-	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐			กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยห้วยใหญ่ แยก ๑ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ด ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ล้ น ท า ง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๓	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยรักษาชาติหมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ด ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ล้ น ท า ง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยห้วยใหญ่ (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ด ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ล้ น ท า ง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยห้วยน้ำแดง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๖	โครงการสนับสนุนวัสดุเพื่อก่อสร้างถนนน้ำผ่านซอยห้วยใหญ่ แยก ๓ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุเพื่อก่อสร้างถนนน้ำผ่านซอยห้วยใหญ่ แยก ๓ หมู่ที่ ๗ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๖ เมตร	-	-	๘,๗๐๐	๘,๗๐๐	๘,๗๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนครพัฒน์ (แยก ๔) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนางคอย (แยก ๒) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนางคอย (แยก ๔) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อสร้างผนังกัน น้ำดับหินใหญ่คณะ หอย ไทรคู้ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ด ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ลื่ น ท ำ ง คมนาคม	- สนับสนุนวัสดุก่อสร้าง เพื่อสร้างผนังกันน้ำดับ หินใหญ่คณะ หอยไทรคู้ หมู่ที่ ๘ กว้าง ๖ เมตร ลึก ๒ เมตร (โดยอุทิส แรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๑๐,๔๘๐	๑๐,๔๘๐	๑๐,๔๘๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๓๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อสร้างผนังกัน น้ำดับหินใหญ่ หอยขุนไกร หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ด ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ลื่ น ท ำ ง คมนาคม	- สนับสนุนวัสดุก่อสร้าง เพื่อสร้างผนังกันน้ำดับ หินใหญ่ หอยขุนไกร หมู่ ที่ ๘ ยาว ๕ เมตร ลึก ๖ เมตร (โดยอุทิสแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๓,๕๔๐	๒๓,๕๔๐	๒๓,๕๔๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๓๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ หอยสามทัพ (แยก ๒) หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ด ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ลื่ น ท ำ ง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๓๓	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ หอยน้ำตกเจ็ดชั้น (ตอนล่าง) หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ด ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ลื่ น ท ำ ง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยน้ำตกเจ็ดชั้น (แยก๒) หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ด ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ล้ น ท ำ ง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อ ย ล ะ ข อ ง ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๓๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยทรัพย์เจริญ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อ ย ล ะ ข อ ง ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๓๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยเสรีธรรม หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ด ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ล้ น ท ำ ง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อ ย ล ะ ข อ ง ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๓๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย หนองก่ (ตันซอຍ) หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ด ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ล้ น ท ำ ง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อ ย ล ะ ข อ ง ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยสามทัพ แยก ๒ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยสามทัพ แยก ๒ หมู่ที่ ๙ จำนวน ๒ จุด จุดที่ ๑ วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขนาด Ø ๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒๒,๐๐๐ บาท จุดที่ ๒ วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขนาด Ø ๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒๒,๐๐๐ บาท	-	-	๔๔,๐๐๐	๔๔,๐๐๐	๔๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วย งาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยท่าทอง หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยท่าทอง หมู่ที่ ๙ ขนาด Ø ๑.๐๐×๑.๐๐ เมตร จำนวน ๔ ท่อน และวาง แผ่นพื้น ๔ แผ่น พร้อม ลงดินลูกรังหลังท่อจำนวน ๙๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๙๒,๐๐๐	๙๒,๐๐๐	๙๒,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคม สะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย รุ่งเรืองพัฒนา (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มื การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยดอยสวรรค์ (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มื การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยทรัพย์ปรีดา หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างผนังกันน้ำดับหินใหญ่คลองซอยสปก.ถ้ำตาทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างผนังกันน้ำดับหินใหญ่คลองซอยสปก.ถ้ำตาทอง หมู่ที่ ๑๐	-	-	๗๒,๐๐๐	๗๒,๐๐๐	๗๒,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๔	โครงการสนับสนุนดินลูกรัง พร้อมเกลี่ยเรียบซอยชั้นทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนดินลูกรังพร้อมเกลี่ยเรียบ ซอยชั้นทอง หมู่ที่ ๑๐ จำนวน ๔๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๑๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยขุนทอง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสปก. ในหมู่บ้านที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยสปก.ในหมู่บ้านที่ ๑๑ กว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๓๓๗ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่บ้านที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยประชาเสรี (ต้นซอย) หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕ ตารางเมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง) พร้อมงานวางท่อระบายน้ำขนาด Ø๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน	-	-	๕๓,๐๐๐	๕๓,๐๐๐	๕๓,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่บ้านที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยมหา นคร แยก ๑ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่บ้านที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยมหานคร แยก ๒ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประชาเสรี แยก ๓ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๑	โครงการสนับสนุนวัสดุขยายไหล่ทางซอยประชาเสรี หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุขยายไหล่ทาง ซอยประชาเสรี หมู่ที่ ๑๑ กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ยาว ๓๔ เมตร	-	-	๑๕,๔๐๐	๑๕,๔๐๐	๑๕,๔๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยประชาเสรี (ตอนกลาง) หมู่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗๔ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรัม - น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มี การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๕๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย พิมาย (แยก๔) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มี การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๕๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรัม - น้ำตก (แยก ๕) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มี การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๕๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยคูรัม - น้ำตก (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ตาราง เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มี การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างรางระบายน้ำซอยคูรัม - น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	- เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างรางระบายน้ำ ซอยคูรัม - น้ำตก หมู่ที่ ๑๒ จำนวน ๖,๐๐๐ บาท	-	-	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยน้ำตกเจ็ดชั้น (ตอนบน) หมู่ที่ ๙	- เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประชาเสรีเขาหลัก แยก ๑ หมู่ที่ ๑๑	- เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๖๐	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยคูรัม - น้ำตก หมู่ที่ ๑๒ (จุดที่ ๑)	- เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยคูรัม - น้ำตก (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๒	โครงการสนับสนุน ดินลูกรัง พร้อมเกลี่ย เรียบ ซอยลำทิพย์ ปรีดา หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ลงดินลูกรัง จำนวน ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๑๙,๒๐๐	๑๙,๒๐๐	๑๙,๒๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๓	โครงการก่อสร้างโรง จอดรถองค์การบริหาร ส่วนตำบลเขาค่าย	เพื่อให้มีสถานที่จอด รถยนต์ที่อำนวยความสะดวก ให้ผู้มาติดต่อราชการ ตลอดจนเจ้าหน้าที่	- ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐ เมตร สูง ๓.๕๐ เมตร	-	-	๔๓๐,๐๐๐	๔๓๐,๐๐๐	๔๓๐,๐๐๐	โรงจอดรถของ อบต.เขาค่าย	มีสถานที่จอด รถยนต์ที่อำนวยความสะดวก ให้แก่ ผู้มาติดต่อราชการ ตลอดจนเจ้าหน้าที่	กองช่าง
๖๔	โครงการสนับสนุน ดินลูกรัง พร้อมเกลี่ย เรียบ ซอยช่องลม หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- จำนวน ๒๕ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๙,๐๐๐	๙,๐๐๐	๙,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	โครงการสนับสนุน ดินลูกรัง พร้อมเกลี่ย เรียบ ซอยน้ำข้าม หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- จำนวน ๖๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๖	โครงการสนับสนุน ดินลูกรัง พร้อมเกลี่ย เรียบ ซอยสายน้ำฝิ่ง หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- จำนวน ๖๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๗	โครงการสนับสนุน ดินลูกรัง พร้อมเกลี่ย เรียบ ซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- จำนวน ๖๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๘	โครงการสนับสนุน ดินลูกรัง พร้อมเกลี่ย เรียบ ซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- จำนวน ๖๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๙	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้าง เพื่อ สร้างผนังกันน้ำดับ หินใหญ่ ซอยขันทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๑ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๙๕,๐๐๐	๙๕,๐๐๐	๙๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มี การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยห้วยใหญ่ แยก ๑ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด Ø ๐.๔๐×๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๘ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๑๖,๐๐๐	๑๖,๐๐๐	๑๖,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๗๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยน้ำขี้หมู หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๖ ตารางเมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๗,๐๐๐	๒๗,๐๐๐	๒๗,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๗๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยจำคิด หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๙ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๔ ตารางเมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๑,๕๐๐	๒๑,๕๐๐	๒๑,๕๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยก้องมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๘.๕ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๕๑ ตารางเมตร (โดย อุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนใน เขตหมู่ที่ ๓ ที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๗๔	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ถนน เลียบคลองสวีหนุ่ม หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลงดินลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๕๘,๐๐๐	๕๘,๐๐๐	๕๘,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนใน เขตหมู่ที่ ๓ ที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๗๕	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ซอย โคกทรัพย์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ลงดินลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๘๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนใน เขตหมู่ที่ ๗ ที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๗๖	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร	-	-	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยธานีรินทร์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. เขาค่ายกำหนด)	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.
๗๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยขันทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. เขาค่ายกำหนด)	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.
๗๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยตาอู๊ด หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. เขาค่ายกำหนด)	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.
รวม						๘,๑๒๗,๘๒๐	๘,๑๒๗,๘๒๐	๘,๑๒๗,๘๒๐			

แบบ ผ. ๐๒

➔ แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้าง หลังคาคลุมสนาม เด็กเล่น ศพด. บ้านถ้ำตาทอง	- เพื่ อ ช่ อ ม แ ช ม โครงสร้างหลังคาสนาม เด็กเล่นสร้างปัญญา ให้ สามารถ ใช้งานได้ ตามปกติ	หลังคาสนามเด็ก เล่นสร้างปัญญา	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	สนามเด็กเล่นสร้าง ปัญญา	หลังคาสนาม เด็กเล่นสร้าง ปัญญา	สำนักปลัด/ กองช่าง
รวม						๒๙๐,๐๐๐					

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๘
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๒)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ. ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒหน้าที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่และพัฒนาโครงสร้าง คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐานและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ : การก่อสร้าง ขยายเขตระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

➔ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงถนนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน สายจารุณี หมู่ที่ ๖ เชื่อมสายวังทอง หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร โดยติดตั้งไฟส่องสว่างระบบไฮดรอลิคพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ชนิดประกอบในโคมเดียวกัน จำนวน ๑๐๒ ชุด	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	-ปรับปรุงถนนสาธารณะเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน สายจารุณี หมู่ที่ ๖ เชื่อมสายวังทอง หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร โดยติดตั้งไฟส่องสว่างระบบไฮดรอลิคพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ชนิดประกอบในโคมเดียวกัน จำนวน ๑๐๒ ชุด	-	-	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

	แสงอาทิตย์ชนิด ประกอบในโคม เดียวกั น จำนวน ๑๐๒ ชุด (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) นวัตกรรมไทยรหัส ๐๗๐๒๐๐๒๔		(Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) นวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๒๐๐๒๔								
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

➔ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงถนนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน สาย สปก.ถ้ำตาทอง หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร โดยติดตั้งไฟส่องสว่างระบบไฮดรอลิคพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ ชนิดประกอบในโคมเดียวกัน จำนวน ๖๒ ชุด (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) นวัตกรรมไทยรหัส ๐๗๐๒๐๐๒๔ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- ปรับปรุงถนนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน สาย สปก.ถ้ำตาทอง หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร โดยติดตั้งไฟส่องสว่างระบบไฮดรอลิคพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ชนิดประกอบในโคมเดียวกัน จำนวน ๖๒ ชุด (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) นวัตกรรมไทยรหัส ๐๗๐๒๐๐๒๔ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	-	-	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภोजังหวัดกรม ฯลฯ

➔ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุงถนนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน สายสาย รพช.เก่า หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร โดยติดตั้งไฟส่องสว่างระบบไฮดรอลิกพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ ชนิดประกอบในโคมเดียวกัน จำนวน ๖๔ จุด (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) นวัตกรรมไทยรหัส ๐๗๐๒๐๐๒๔ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- ปรับปรุงถนนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน สายสาย รพช.เก่า หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร โดยติดตั้งไฟส่องสว่างระบบไฮดรอลิกพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ ชนิดประกอบในโคมเดียวกัน จำนวน ๖๔ จุด (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) นวัตกรรมไทยรหัส ๐๗๐๒๐๐๒๔ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	-	-	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
รวม						๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๑๒,๖๐๐,๐๐๐			

แบบ ผ. ๐๒/๒

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓

การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่และพัฒนาโครงสร้าง คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐานและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ : การก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส สายทาง ชพ.ถ. ๒๗๐๑๙ ขอยถ้ำพระ หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๗๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๙๒ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๓,๗๐๐,๐๐๐	๓,๗๐๐,๐๐๐	๓,๗๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง ขพ.ถ. ๒๗๐๐๓ ขอยวังปลา หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๒๙๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๔๙๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๙,๕๐๐,๐๐๐	๙,๕๐๐,๐๐๐	๙,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง ขพ.ถ. ๒๗๐๒๒ ขอยขุนไกรเก่า หมู่ที่ ๘ เชื่อมหมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ชุมพร ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๕๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๒๘ ตารางเมตร และติดตั้งชุดเสาไฟระบบไฮโดรลิคพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ชนิดประกอบในโคมเดียวกัน (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๗,๗๐๐,๐๐๐	๗,๗๐๐,๐๐๐	๗,๗๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหัสสายทาง ขพ.ถ. ๒๗๐๐๑ สาย สปก. ใน หุ บ - ช อ ย พรสวรรค์ หมู่ที่ ๔ ตำบลเขาค่าย อำเภอ สวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๘๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ใหญ่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๑๐ ตารางเมตร และติดตั้งชุดเสาไฟระบบไฮโดรลิค พร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ชนิดประกอบในโคมเดียวกัน (Hydraulic lighting pole with all in one LED solar street light) พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๙,๙๐๐,๐๐๐	๙,๙๐๐,๐๐๐	๙,๙๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านเขาค่าย หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาค่าย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร	- เพื่อให้มีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเตรียมความพร้อมสำหรับเด็กก่อนวัยเรียน	- ก่อสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านเขาค่าย หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาค่าย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร (ตามแบบแปลนที่ อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่ได้ก่อสร้าง	ครัวเรือนที่มีบุตรหลานได้รับความช่วยเหลือมีการเตรียมความพร้อมก่อนวัยเรียน	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ
๖	โครงการก่อสร้างฝายชะลอน้ำเชื่อม ตำบลเขาค่าย - เขาทะลุ (ต้นคลองสวีหนุ่ม)	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้เพื่อการเกษตร และป้องกันปัญหากล้ง	-ก่อสร้างฝายชะลอน้ำเชื่อม ตำบลเขาค่าย - เขาทะลุ (ต้นคลองสวีหนุ่ม) ขนาดสันฝายสูง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย)	-	-	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของเกษตรกรมีน้ำใช้เพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ	เกษตรกรมีน้ำใช้เพื่อการเกษตรและป้องกันปัญหากล้ง	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยนครพัฒน์ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๒๓ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๒ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๔๓๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๙๐ ลำดับ ๒๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยนครพัฒน์ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑,๗๕๐,๐๐๐	๑,๗๕๐,๐๐๐	๑,๗๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงตลาดชัย ตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๑๓๐ ลำดับ ๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงตลาดชัย ตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ตารางเมตร	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงเขาหลัก หมู่ที่ ๕ ตำบลเขาค่ายเชื่อมตำบลบางไม้แก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๑๓๑ ลำดับ ๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงเขาหลัก หมู่ที่ ๕ ตำบลเขาค่ายเชื่อมตำบลบางไม้แก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ตารางเมตร	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายดอยพัฒนา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาค่ายเชื่อม ตำบลเขาทะเล อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๑๓๙ ลำดับ ๑๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายดอยพัฒนา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาค่ายเชื่อม ตำบลเขาทะเล อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ตารางเมตร	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๓.๓๓๓๓๓๓ ๓๓๓๓๓๓	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหลทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๙	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๙๖ ลำดับ ๓๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๓.๓๓๓๓๓๓ ๓๓๓๓๓๓	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ตารางเมตร	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
	รวม					๘๙,๕๕๐,๐๐๐	๘๙,๕๕๐,๐๐๐	๘๙,๕๕๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๘

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล.กว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชนความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๘๕ ลำดับ ๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชนความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง ซอยสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ลงดินลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๘๐ ลบ.ม	-	๓๔,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๗๒ ลำดับ ๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา	ประชาชนความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุง ถนนลูกรัง ซอยวัง ปลา ถนนกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนนลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เม ต ร พร้อมเกรดบดอัด	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๔๒ ลำดับ ๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ซอยวังปลา หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อย กว่า ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้าย โครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑๔๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการขยายไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยทุ่งคาโดนด หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขยายไหล่ทาง ถนน กว้าง ๐.๕๐ เมตร ทั้ง ๒ ข้าง ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๘๖ ลำดับ ๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการขยายไหล่ทาง ซอยทุ่งคาโดนด หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขยายไหล่ทาง ซอยทุ่งคาโดนด หมู่ ที่ ๑ กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ๒ ข้าง ยาว ๕๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการขยายไหล่ทาง ถนน คสล. ขอยวังทอง ถนนกว้าง ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขยายไหล่ทาง ถนน กว้าง ๐.๐๕ เมตร ทั้ง ๒ ข้าง ระยะทาง ๑,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๔๔ ลำดับ ๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการขยายไหล่ทาง ขอยวังทอง หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ๒ ข้าง ยาว ๑๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคูรัม - น้ำตกหมูที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทางหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓๐๘,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้า ๑๐ ลำดับ ๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคูรัม - น้ำตกหมูที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๓๘,๐๐๐	๔๓๘,๐๐๐	๔๓๘,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ซอย สัญญาณ หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ลบ. ม	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๑๐ ลำดับ ๒๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ซอย สัญญาณ หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์ เมตร	-	-	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ซอยภูผาซากร หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๐ ลบ. ม	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๙ ลำดับ ๑๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ซอยภูผาซากร หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๓๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ซอยศรีเมือง หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๘๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลบ. ม	๘๔,๐๐๐	๘๔,๐๐๐	๘๔,๐๐๐	๘๔,๐๐๐	๘๔,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๙ ลำดับ ๑๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ซอยศรีเมือง หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๕๗ ลำดับ ๔๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชนความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้สัญจรไปมา	- ถนน คสล. ๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๓	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนประชากรที่ได้ใช้ประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้ประโยชน์	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๖๑ ลำดับ ๕๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิส แรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชนความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบุรี - นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมขยายไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๗๑ ลำดับ ๘๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบุรี - นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรังทั้ง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยหินงาม หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้สัญจรไปมา	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓.๔๘ ตร.ม	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนประชากรที่ได้ใช้ประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้ประโยชน์	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๒๑ ลำดับ ๕๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยหินงาม หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรังทั้ง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยศรีสุข หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมขยายไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๗๑ ลำดับ ๘๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขอยศรีสุข หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๑๔,๐๐๐	๑๔,๐๐๐	๑๔,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง ซอยจรีพร ถนนกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนนดินลูกรังกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร พร้อมเกรดบด อัด	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๗๕ ลำดับ ๑๐๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ซอย จรีพร หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอยบุรี-นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-พิจารณาจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิส แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๐ ลำดับ ๒๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอยบุรี - นครศรี (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-พิจารณาจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถซอยเศรษฐกิจใหม่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้ใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๒๐ ลำดับ ๔๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถซอยเศรษฐกิจใหม่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคลองดินแดง-เขาหลัก (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๔ ลำดับ ๓๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคลองดินแดง - เขาหลัก (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๘๒,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กชอยคลองดินแดง-เขาหลัก สายตรง หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๑๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๕ ลำดับ ๓๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กชอยคลองดินแดง – เขาหลัก สายตรง หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ ๑ ป้าย(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยธานีรินทร์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๑ ลำดับ ๒๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยธานีรินทร์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอยดอยม้งกร หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๒ ลำดับ ๒๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอยดอยม้งกร หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ ประชาชนที่มาใช้ ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยยายลา หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๒ ลำดับ ๒๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย ยายลา หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ ประชาชนที่มาใช้ ประโยชน์	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดย อุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยสมเสร็จ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๔ ลำดับ ๓๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอย สมเสร็จ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ ประชาชนที่มาใช้ ประโยชน์	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยดอนกลอย หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๒๗ ลำดับ ๗๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยดอนกลอย หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ ประชาชนที่มาใช้ ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชื่อย ต ลาด ชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๓ ลำดับ ๓๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชื่อย ต ลาด ชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ ประชาชนที่มาใช้ ประโยชน์	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอย ควน ไม้งาม หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๓๑ ลำดับ ๙๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอย ควน ไม้งาม หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยตามิ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๒๗ ลำดับ ๗๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยตามิ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประกอบ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๓๐ ลำดับ ๙๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประกอบ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อ รถ ซอยสมปราชญ์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๒๗ ลำดับ ๗๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อ รถ ซอยสมปราชญ์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อสร้างผนัง กันน้ำดับหินใหญ่คลอง ซอยคลองดินแดง - เขาลึก หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ต ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ล้ น ท ำ ง คมนาคม	- กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๑๕๐ ตร.ม พร้อมงานเทคอนกรีต	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๓๒ ลำดับ ๙๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อสร้างผนัง กันน้ำดับหินใหญ่คลอง ซอยคลองดินแดง - เขาลึก หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ต ว ก ให้ ประชาชนในการ ใช้ เ ล้ น ท ำ ง คมนาคม	- สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อ สร้างผนังกันน้ำดับหินใหญ่ คลอง ซอยคลองดินแดง - เขาลึก หมู่ที่ ๕ จำนวน ๒ จุด จำนวน ๙๕,๐๐๐ บาท จุดที่ ๑ สนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อสร้างผนังกันน้ำ ดับหินใหญ่คลอง ยาว ๑๒ เมตร ลึก ๓ เมตร จำนวน ๗๐,๐๐๐ บาท จุดที่ ๒ สนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อสร้างผนังกันน้ำ ดับหินใหญ่คลอง ยาว ๑๐ เมตร ลึก ๒ เมตร จำนวน ๒๕,๐๐๐ บาท	-	-	๙๕,๐๐๐	๙๕,๐๐๐	๙๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยประชาสำราญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๔ ลำดับ ๑๒๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยประชาสำราญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๓๘,๐๐๐	๔๓๘,๐๐๐	๔๓๘,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๘๔ ลำดับ ๑๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยราษฎร์เจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๓ ลำดับ ๑๒๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยราษฎร์เจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ขอย ป ระ ช า สำ เร็ จ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใน การ ใช้ เ ล้ น ท าง คมนาคม	- ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๖ เมตร พร้อม เกรตบดอัด	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมาร้อย ละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การ ใช้ เ ล้ น ท าง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๕ ลำดับ ๑๓๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ขอย ป ระ ช า สำ เร็ จ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ แก่ ประชาชนที่มาใช้ ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การ ใช้ เ ล้ น ท าง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยประชาสำราญแยก ๑ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๓๖ ลำดับ ๑๐๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยประชาสำราญแยก ๑ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- พิจารณารั้วทาง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๘๑ ลำดับ ๑๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- พิจารณารั้วทาง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยถ้ำ ประกายเพชร แยก ๑ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๓๗ ลำดับ ๑๐๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยถ้ำประกายเพชร หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย ราษฏร์เจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๓๗ ลำดับ ๑๑๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยราษฏร์เจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการดัดหินใหญ่ ผนังกันน้ำล่องลวดตา ข่ายเรียงหินใหญ่คละ กันตลิ่งพัง ซอยโชคดี หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ก่อกองเรียงหินใหญ่ คละ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ลึก ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๔ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ดัดหิน (รายละเอียด ตามแบบที่อบต.เขา ค่าย กำหนด)	-	๑๙๖,๖๐๐	๑๙๖,๖๐๐	๑๙๖,๖๐๐	๑๙๖,๖๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๔๗ ลำดับ ๑๑๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ สร้างผนังกันน้ำดับ หินใหญ่คละ ซอย โชคดี หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ แก่ ประชาชนที่มาใช้ ประโยชน์	-สนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อสร้าง ผนังกันน้ำดับหิน ใหญ่คละ ซอยโชคดี หมู่ที่ ๖ กว้าง ๑๐ เมตร ลึก ๑.๕๐ เมตร	-	-	๑๓,๐๐๐	๑๓,๐๐๐	๑๓,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างผนังกันกันตลิ่งพังตื้นใหญ่คลองซอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ตารางเมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๔๗ ลำดับ ๑๑๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างผนังกันน้ำตื้นใหญ่คลองซอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- สนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อสร้างผนังกันน้ำตื้นใหญ่คลองซอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖ กว้าง ๕ เมตร ลึก ๒.๕ เมตร	-	-	๑๗,๔๔๐	๑๗,๔๔๐	๑๗,๔๔๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยถ้ำประกายเพชร หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลบ.ม.	-	๒๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๔๗ ลำดับ ๑๑๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยถ้ำประกายเพชร หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยถ้ำประกายเพชร หมู่ที่ ๖ จำนวน ๒ จุด จำนวน ๕๕,๐๐๐ บาท จุดที่ ๑ วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขนาด Ø๐.๘๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๔ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๓๒,๐๐๐ บาท จุดที่ ๒ วางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขนาด Ø๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๔ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒๓,๐๐๐ บาท	-	-	๕๕,๐๐๐	๕๕,๐๐๐	๕๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยห้วยใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๙๐ ลำดับ ๑๔๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยห้วยใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยแดนธารา หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๙๑ ลำดับ ๑๔๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยแดนธารา หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร	-	-	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๗ ลำดับ ๑๓๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร	-	-	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอย ร่วมคิด - หินซิง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลบ. ม	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๔๓ ลำดับ ๑๓๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยร่วมคิด - หินซิง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยร่วมคิด - หินซิง หมู่ที่ ๗ กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยจำเนียร หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลบ.ม.	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๔๔ ลำดับ ๑๔๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยจำเนียร หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยสมใจ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๔๔ ลำดับ ๑๓๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยสมใจ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	๓๙,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยแดนธารา หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๔๖ ลำดับ ๑๔๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยแดนธารา หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย เศรษฐกิจ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๔๖ ลำดับ ๑๔๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย เศรษฐกิจ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง .

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยห้วย ใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๔๖ ลำดับ ๑๔๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยห้วย ใหญ่ สายตรง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยจำเนียร หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๗ ลำดับ ๑๓๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยจำเนียร หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร ไม่มีไหล่ทางหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๗ ลำดับ ๑๓๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กห้สทางหลวงท้องถิ่น ชพ.ถ. ๒๗๐๓๐ ซอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดิน ลูกตั้ง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๕๙,๐๐๐	๕๕๙,๐๐๐	๕๕๙,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยนางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๐ ตร.ม	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๑๕๖๖ หน้า ๕๔ ลำดับ ๑๖๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยนางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยไทรคู้ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๘	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๙๕ ลำดับ ๑๖๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยไทรคู้ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยนางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลบ.ม	-	๖๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๙๕ ลำดับ ๒๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยนางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑๔๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายหินตัด หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๓๘ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕๒ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๘๓,๐๐๐	๔๘๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๙๑ ลำดับ ๒๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายหินตัด หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๑๖ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๖ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๕๘,๐๐๐	๕๘,๐๐๐	๕๘,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยนครพัฒน์ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลบ.ม	-	๖๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๙๓ ลำดับ ๒๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยนครพัฒน์ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนครพัฒน์ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิต แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๙๖ ลำดับ ๓๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย นครพัฒน์ ทางตรง หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิตแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนครพัฒน์ (แยก ๑) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๐ ลำดับ ๕๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนครพัฒน์ (แยก ๑) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอยนครพัฒน์ (แยก ๒) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานใน การ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๘ ที่มีการ ค ม น า ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๐ ลำดับ ๕๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอย นครพัฒน์ ทางตรง (แยก๒) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๘ ที่มีการ ค ม น า ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอยนครพัฒน์ (แยก๓) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิส แรงงานใน การ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๘ ที่มีการ ค ม น ำ ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๑ ลำดับ ๕๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอย นครพัฒน์ (แยก ๓) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๘ ที่มีการ ค ม น ำ ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยตันเหียง หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๘	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๙๗ ลำดับ ๑๖๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยตันเหียงหมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๗๕,๐๐๐	๗๕,๐๐๐	๗๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยไทรคู่ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๘	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๙๘ ลำดับ ๑๗๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยไทรคู่ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย จินดา หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานใน การ ก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๘ ที่มีการ ค ม น ำ ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๑ ลำดับ ๖๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย จินดา หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๘ ที่มีการ ค ม น ำ ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๘	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๐๑ ลำดับ ๑๘๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนาง คอย (แยก ๑) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิส แรงงานใน การ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๘ ที่มีการ ค ม น ำ ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๐ ลำดับ ๕๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนางคอย (แยก๑) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๘ ที่มีการ ค ม น ำ ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนางคอย (แยก ๓)	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๐๐ ลำดับ ๑๗๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนางคอย (แยก๓) หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยน้ำตกเจ็ดชั้น หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๒๗.๐๐ เมตร หรือมีไม่น้อยกว่า ๕๐๘ ตร.ม ไหล่ทางดินลูกรังกว้าง ๐.๐๕ เมตร ทั้ง ๒ ข้าง	๓๗๑,๐๐๐	๓๗๑,๐๐๐	๓๗๑,๐๐๐	๓๗๑,๐๐๐	๓๗๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๖๒ ลำดับ ๑๙๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยน้ำตกเจ็ดชั้น หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร	-	-	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๙	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยหนองกุ่ม หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๙๖ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๐ ลบ.ม.	-	๓๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๒ ลำดับ ๖๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๙	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยหนองกุ่ม หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยสามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๐ ลูกบาศก์เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๖๒ ลำดับ ๑๙๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยสามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยโนน เจริญ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๖๑ ลำดับ ๑๘๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยโนน เจริญ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย น้ำตกเจ็ดชั้น (แยก๑) หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๖๔ ลำดับ ๒๐๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย น้ำตกเจ็ดชั้น (แยก๑) หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	โครงการถนนน้ำผ่าน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย มาตามนัด หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร ยาว ๓๐ เมตร	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๖๒ ลำดับ ๑๘๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้างถนน น้ำผ่าน ซอยมาตามนัด หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๔	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยผาสุก หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด Ø ๐.๓๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒๘ ท่อน พร้อมรื้อท่อเดิมวางใหม่ จำนวน ๑๔ ท่อน และลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๔๑ ลบ.ม.	-	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๔๙ ลำดับ ๑๑๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๔	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยผาสุก หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด Ø ๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗๐ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อจำนวน ๑๐๕ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๑๗๐,๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายพัฒนา (ช่วงที่ ๑) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบ ต. เขา ค่าย กำหนด)	-	๒๔๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม / เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗ หน้า ๓๕ ลำดับ ๗๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายพัฒนา ๑ (บ้านนายธรรมบุญ) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยพัฒนา ๑ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทาง ทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๑๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๑๕ ลำดับ ๒๑๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยพัฒนา ๑ (ห้วยมดแดง) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๗๕ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	โครงการวางท่อระบายน้ำ ซอยดอยพัฒนา ๑ ท่อ กว้าง ๐.๐๘ x ๑.๐๐ เมตร ๔๐ ท่อน	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ท่อกว้าง ๐.๐๘ x ๑.๐๐ เมตร ๔๐ ท่อน หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๒๑ ลำดับ ๒๓๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	โครงการวางท่อระบาย น้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยพัฒนา ๑ (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ข น ำ ด Ø ๐.๖๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๓๓ ท่อน	-	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยรุ่งเรือง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ ๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๑๙ ลำดับ ๒๓๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยรุ่งเรืองพัฒนา หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคอย นาง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๗๓ ลำดับ ๒๓๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคอย นาง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยวังประดิษฐ์ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ ๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๑๖ ลำดับ ๒๒๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยวังประดิษฐ์ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยสมประกิจ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๑๗ ลำดับ ๒๒๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยสมประกิจ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยน้ำตกหินลาด หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ ๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๒๐ ลำดับ ๒๓๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยน้ำตกหินลาด หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย ผาสุก หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ ๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๑๙ ลำดับ ๒๓๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย ผาสุก หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ วอยอดิเทพ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. ทางคู่ ๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๑๘ ลำดับ ๒๒๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยอดิเทพ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๕	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กขอยมั่งคั่ง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาจากราว ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทางหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๕๘,๐๐๐	๑๕๘,๐๐๐	๑๕๘,๐๐๐	๑๕๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๘ ลำดับ ๘๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยมั่งคั่ง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-พิจารณาจากราว ๓ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๒๓๖,๐๐๐	๒๓๖,๐๐๐	๒๓๖,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายเขาค่าย - นาสัก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๙๐ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ตร.ม	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๘๕ ลำดับ ๒๗๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายเขาค่าย - นาสัก หมู่ที่ ๑๒ (จุดที่ ๒)	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทางหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๒๕ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซ.คุรุ – น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๕๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๑๑๓ ลำดับ ๘๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย คุรุ – น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๔๒๘,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรัม - น้ำตก (แยก ๔) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๙๐ เมตร มีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๔๕๐ ตร.ม	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวก ในการใช้ เส้นทางสัญจร ไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๘๖ ลำดับ ๒๗๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรัม - น้ำตก (แยก ๔) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวก ในการใช้ เส้นทางสัญจร ไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยพิมาย แยก ๓ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานใน การ ก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑๒ ที่มี การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๔๑ ลำดับ ๙๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย พิมาย แยก ๓ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑๒ ที่มี การคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรัม - น้ำตก (ตอนปลาย) จุดที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวก ในการใช้ เส้นทางสัญจร ไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๘๗ ลำดับ ๒๗๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรัม - น้ำตก (ตอนปลาย) จุดที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวก ในการใช้ เส้นทางสัญจร ไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรัม - น้ำตก (แยก ๑) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๘๕ ลำดับ ๒๗๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรัม - น้ำตก (แยก ๑) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๒	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยดอกไม้ หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลบ.ม	-	๕๒,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๗๓ ลำดับ ๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๒	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยดอกไม้ หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๓	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขอยตลาดชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม.พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๑ ลำดับ ๒๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๓	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขอยตลาดชัย - นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๔	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยคลองดินแดง-เขาหลักสายตรง หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๑ ลำดับ ๒๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๔	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยคลองดินแดง -เขาหลักสายตรง หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๖๗,๐๐๐	๖๗,๐๐๐	๖๗,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยราษฎร์เจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๑๕๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๒๖ ลำดับ ๓๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยราษฎร์เจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๖๗,๐๐๐	๖๗,๐๐๐	๖๗,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนน้ำผ่านคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยนครพัฒน์ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๖๓ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๑ ลำดับ ๕๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างถนนน้ำผ่าน ซอยนครพัฒน์ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยหนองก หมูที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวก ใน การ ใช้ เส้นทางสัญจร ไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๖๕ ลำดับ ๒๐๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย หนองก หมูที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวก ใน การ ใช้ เส้นทางสัญจร ไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยหนองกี่แยก ๑ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิส แรงงานใน การ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๑๐๒ ลำดับ ๓๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอย หนองกี่ แยก ๑ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยสาม ทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๒๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวก ในการใช้ เส้นทางสัญจร ไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๖๔ ลำดับ ๒๐๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยสาม ทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวก ในการใช้ เส้นทางสัญจร ไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยเจ็ดชั้น แยก ๓ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๑๐๓ ลำดับ ๓๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยน้ำตกเจ็ดชั้น (แยก ๓) หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๑	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๖ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๑๘๐ ตาราง เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๘๑,๐๐๐	๘๑,๐๐๐	๘๑,๐๐๐	๘๑,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๙ ที่มีการ ค ม น า ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๔ ลำดับ ๖๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๑	โครงการสนับสนุน วัสดุ ก่อ สร้าง เพื่อ ซ่อ ม แ ซ ม ถ น น คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๕ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๘๒,๐๐๐	๘๒,๐๐๐	๘๒,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๙ ที่มีการ ค ม น า ค ม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถซอยประชาเสรี แยก ๑ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๙ ลำดับ ๘๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถซอยประชาเสรี แยก ๑ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถฮอยพระหยัดหมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๑๐๘ ลำดับ ๔๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถฮอยพระหยัดหมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถฮอจยทวิชัย หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๓๙ ลำดับ ๘๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถฮอจยทวิชัย หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยเขาค่าย-นาสัก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๔๓ ลำดับ ๑๐๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยเขาค่าย - นาสัก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยสามัคคี เชื่อมวังทอง หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่ น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๑๔ ลำดับ ๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยสามัคคี เชื่อมวังทอง หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๑ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๗	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยชั้นทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๒ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๗ ลบ.ม.	-	๕๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๔๙ ลำดับ ๑๒๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๗	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยชั้นทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด Ø ๑.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ท่อน พร้อมวางแผ่นพื้นขนาด ๓ เมตร จำนวน ๔ แผ่น ลงดินลูกรังหลังท่อจำนวน ๒๔ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๑๙,๐๐๐	๑๙,๐๐๐	๑๙,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายคลองเรียน หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมขยายไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๗๓ ลำดับ ๙๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายคลองเรียน หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทางหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร	-	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ถนน คสล. ๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๓	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๖๑ ลำดับ ๕๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถซอยรวมมิตร (สายตรง) หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถแยกปายาง ซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ถนน คสล. ๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๓	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๖๑ ลำดับ ๕๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถแยกปายาง ซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยทรัพย์เจริญ หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร (โดยอุทิส ำรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๑๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ หน้า ๑๗ ลำดับ ๑๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยทรัพย์เจริญ หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๘ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐ ตารางเมตร (โดยอุทิส ำรงงานใน การก่อสร้าง)	-	-	๑๖,๐๐๐	๑๖,๐๐๐	๑๖,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสายน้ำผึ้ง หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ถนน คสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทาง ทั้ง ๒ ข้าง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๕๘ ลำดับ ๕๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสายน้ำผึ้ง หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ตารางเมตร	-	-	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายตลาดชัย – นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร ไหลทางดินลูกรัง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ตร.ม	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๒๖ ลำดับ ๗๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายตลาดชัย – นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร ไหลทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยาย ทำซ้ำง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๗ ลำดับ ๑๓๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยาย ทำซ้ำง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอย จำเนียร หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๘๗ ลำดับ ๑๓๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอย จำเนียร หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซ. ดันเหรียญ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๘	๑๑๐,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๙๖ ลำดับ ๑๖๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซ. ดันเหรียญ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.
รวม						๑๖,๔๗๕,๔๐๐	๑๖,๔๗๕,๔๐๐	๑๖,๔๗๕,๔๐๐			

บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.๐๓)
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

บัญชีครุภัณฑ์

แบบ ผ. ๐๓

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	แผนงานการรักษาความ สงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	ตู้น้ำเลือนอกประสงค์ทรงสูง (จำนวน ๑ ตัว) - ๙๑๖(W) x ๔๕๗(D) x ๑๘๓๐(H)	-	-	๑๒,๙๐๐	๑๒,๙๐๐	๑๒,๙๐๐	งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด
๒	แผนงานการรักษาความ สงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	ตู้น้ำเลือนทึบทรงสูง (จำนวน ๑ ตัว) - ๙๑๖(W) x ๔๕๘(D) x ๑๘๓๐(H)	-	-	๑๒,๕๐๐	๑๒,๕๐๐	๑๒,๕๐๐	งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด
๓	แผนงานการรักษาความ สงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	ตู้น้ำเลือนกระจกทรงสูง (จำนวน ๑ ตัว) - ๙๑๖(W) x ๔๕๘(D) x ๑๘๓๐(H)	-	-	๘,๒๐๐	๘,๒๐๐	๘,๒๐๐	งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด
๔	แผนงานการรักษาความ สงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่นๆ (งานจราจร)	ป้ายสามเหลี่ยมจราจรแบบ มาตรฐาน (จำนวน ๓ ป้าย) - โครงการเหล็กกล่องกัลป์วไนซ์กัน สนิม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว โครง สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร - หลอดไฟ LED ด้านข้าง ซ้าย ขวา พร้อมฝาครอบกันน้ำ - ไฟกระพริบสีแดง LED รองรับ กระแสไฟฟ้า ๑๒ V/๒๔V ในตัว เดียวกัน มีสวิทช์ปรับจังหวะภายใน - แผ่นป้ายหยุดตรวจ ๒ ด้าน ขนาด เส้นผ่านกลางไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. - ป้ายชื่อหน่วยงาน ๒ ด้าน - มีล้อหมุนได้ ๓๖๐ องศา - สายไฟกลมดำ ยาว ๑๕ เมตร	-	-	๖๖,๐๐๐	๖๖,๐๐๐	๖๖,๐๐๐	งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๕	แผนงานการรักษาความ สงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	เครื่องสูบน้ำ แบบหอยโข่ง (จำนวน ๑ ตัว) - ขนาด ๓ แรงม้า - ปริมาณน้ำ ๑๕๐-๕๐๐ ลิตรต่อนาที - สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่าปริมาณที่ กำหนด - อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำ และมอเตอร์ไฟฟ้าต้องมีครบชุดพร้อม ใช้งาน	-	-	๒๑,๒๓๐	๒๑,๒๓๐	๒๑,๒๓๐	งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด
รวม					-	-	๑๒๐,๘๓๐	๑๒๐,๘๓๐	๑๒๐,๘๓๐	

