



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

จัดทำโดย
งานวางแผนสถิติและวิชาการ
สำนักปลัด อบต.เขาค่าย
อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



077-621-000



khaokaisarapun@gmail.com



www.kaokhai.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
ขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๗ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย ได้ให้ความเห็นชอบในการประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อปรับแผนให้สอดคล้องกับปัญหา และความต้องการของประชาชน ความจำเป็นเร่งด่วน ทันท่วงทีสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้สามารถดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่างๆ ได้ถูกต้องตามระเบียบ

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๙ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ ซึ่งเป็นแนวทางในการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย และเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายเจษฎา จำเริญนุสิทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

คำนำ

ตามที่ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๕ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจ และหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย เป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนอย่างแท้จริง ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

ปัจจุบันสภาพแวดล้อมของชุมชน ได้มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปทำให้เกิดปัญหาและความต้องการของประชาชนเพิ่มขึ้น ซึ่งปัญหาและความต้องการดังกล่าวนี้ มีความเร่งด่วนจึงต้องได้รับการแก้ไขและพัฒนาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลา จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ขึ้น

งานวางแผนสถิติและวิชาการ
สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ ๑ บทนำ

๑. เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๑
๒. ขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๒

ส่วนที่ ๒

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (แบบ ผ.๐๑)	๔-๗
--	-----

ส่วนที่ ๓

รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๙-๕๓
รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๕๔-๑๓๒
รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๑๓๔

ส่วนที่ 1

๑. เหตุผลและความจำเป็น

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย มีภารกิจสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนโดยส่วนรวมให้ดีขึ้น ซึ่งได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

ปัจจุบันสภาพแวดล้อมของชุมชน ได้มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปทำให้เกิดปัญหาและความต้องการของประชาชนเพิ่มขึ้น ซึ่งปัญหาและความต้องการดังกล่าวนี้ มีความเร่งด่วนจึงต้องได้รับการแก้ไขและพัฒนาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นเพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลา จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อให้ถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้้องการปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

๒. วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

๒.๑ เพื่อให้การจัดทำแผนงานโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันมากที่สุด และพร้อมจะนำไปสู่การปฏิบัติได้ทันทีที่ได้รับงบประมาณ

๒.๒ เพื่อให้การบริหารกิจการขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย เป็นไปเพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อเป็นการตอบสนองการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล และนโยบายของกระทรวงมหาดไทย รวมไปถึงนโยบายการพัฒนาของผู้บริหารท้องถิ่น ให้บรรลุตามจุดหมายที่กำหนดไว้

๓. ขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ส่วนที่ ๒

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ กลยุทธ์: ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำ ให้ได้มาตรฐาน												
(๑.) แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	๑๑	๑,๖๗๗,๐๐๐	๑๐	๑,๓๙๗,๐๐๐	๑๐	๑,๓๙๗,๐๐๐	๑๐	๑,๓๙๗,๐๐๐	๔๓	๙,๑๑๖,๐๐๐
๑.๒ กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบ ไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา												
(๑.) แผนงานอุตสาหกรรมและการ โยธา	-	-	๑๘๐	๒๐,๓๓๒,๐๐๐	๓๘	๓,๐๑๙,๐๐๐	๓๘	๓,๐๑๙,๐๐๐	๓๘	๓,๐๑๙,๐๐๐	๒๙๔	๒๙,๓๘๙,๐๐๐
รวม	-	-	๑๙๑	๒๒,๐๐๙,๐๐๐	๔๘	๔,๔๑๖,๐๐๐	๔๘	๔,๔๑๖,๐๐๐	๔๘	๔,๔๑๖,๐๐๐	๓๓๗	๓๘,๕๐๕,๐๐๐
๒. ยุทธศาสตร์การส่งเสริมคุณภาพ ชีวิต												
๒.๑ กลยุทธ์: ส่งเสริมอาชีพ สร้างการ มีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน												
(๑) แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๔๐๐,๐๐๐	๔	๑,๖๐๐,๐๐๐
๒.๒ กลยุทธ์: ส่งเสริมให้ประชาชนทุก กลุ่มได้เข้าถึงสิทธิสวัสดิการสังคมอย่าง เท่าเทียมและส่งเสริมพัฒนาเด็กและ เยาวชนในท้องถิ่น												
(๑) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของ ชุมชน	-	-	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๔	๔๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	๒	๕๐๐,๐๐๐	๒	๕๐๐,๐๐๐	๒	๕๐๐,๐๐๐	๒	๕๐๐,๐๐๐	๘	๒,๐๐๐,๐๐๐

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๒.๓ กลยุทธ์: การส่งเสริมการสนับสนุน การจัดศึกษาให้ได้มาตรฐาน (๑.) แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๔ กลยุทธ์ : การส่งเสริมสนับสนุน และการพัฒนาการศึกษาและกิจกรรม นันทนาการสำหรับเด็กและประชาชน (๑.) แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๕ กลยุทธ์: การส่งเสริมสนับสนุน สาธารณสุขขั้นพื้นฐาน ส่งเสริมป้องกัน และควบคุมโรคติดต่อ (๑) แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓. ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการระเบียบ ชุมชน/สังคมและการรักษาความสงบ เรียบร้อย												
๓.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริมและ สนับสนุนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม ในการพัฒนาท้องถิ่น (๑) แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๒ กลยุทธ์: เพิ่มประสิทธิภาพในการ รักษาความสงบเรียบร้อย การป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน (๑) แผนงานรักษาความสงบภายใน	-	-	๑	๔๙๘,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๔๙๘,๐๐๐
รวม	-	-	๑	๔๙๘,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๔๙๘,๐๐๐

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการวาง แผนการส่งเสริมการลงทุน พาณิชย กรรมและการท่องเที่ยว ๔.๑ กลยุทธ์ : การส่งเสริมสนับสนุน การลงทุน (๑.) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของ ชุมชน ๔.๒ กลยุทธ์: การส่งเสริมพัฒนาแหล่ง ท่องเที่ยว (๑) แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการ บริหารจัดการและอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติ ๕.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริมการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ สมดุลและยั่งยืน (๑) แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

-ต่อ-

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๖. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการ ส่งเสริมศิลปะ วัฒนธรรมจารีต ประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น ๖.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริม พื้นฟู ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณีและ ภูมิปัญญาท้องถิ่น (๑) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๔	๘๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๔	๘๐๐,๐๐๐
๗. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการ บริหารจัดการและการให้บริการ ประชาชน การพัฒนาศักยภาพ บุคลากร ๗.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริม สนับสนุน การมีส่วนร่วมของประชาชนและพัฒนา ศักยภาพบุคลากร (๑) แผนงานบริหารทั่วไป (๒) แผนงานบริหารงานคลัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	๑	๓๓,๗๗๐	-	-	-	-	๑	๓๓,๗๗๐
รวม	-	-	-	-	๑	๓๓,๗๗๐	-	-	-	-	๑	๓๓,๗๗๐

ส่วนที่ ๓

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 ค. Sustainable Development Goals: SDGs
 ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและนวัตกรรม
 การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่และพัฒนาโครงสร้าง คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐานและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ : การก่อสร้าง ขยายเขตระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

➔ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางสาธารณะถนนเขาค่าย-บางสีกิม หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๒๐ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่ายกำหนด)	-	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชากรได้รับ ประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง
๒	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางสาธารณะซอยคูรัม-น้ำตก หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๑๘ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่ายกำหนด)	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชากรได้รับ ประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง

➔ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางสาธารณะ ถนนสายคลองโตน-น้ำฉา หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๒๔ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง
๔	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางสาธารณะ หมู่ที่ ๔ เชื่อมหมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๑๙ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง
๕	โครงการขยายเขตประปาหมู่บ้าน ซอยสปก.ในหุบ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนหมู่ที่ ๕ มีน้ำใช้อุปโภคบริโภค อย่างทั่วถึง	- ขยายเขตหมู่บ้านระยะทาง ๑,๔๙๐ เมตร (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้และแก้ปัญหาภัยแล้ง	กองช่าง
๖	โครงการขยายเขตประปาหมู่บ้าน ซอยคลองเรียน หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนหมู่ที่ ๕ มีน้ำใช้อุปโภคบริโภค อย่างทั่วถึง	- ขยายเขตหมู่บ้านระยะทาง ๑,๒๓๐ เมตร (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้และแก้ปัญหาภัยแล้ง	กองช่าง

➔ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการขยายเขต ประปาหมู่บ้าน ซอยตลาดชัย- นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนหมู่ที่ ๕ มีน้ำใช้อุปโภค บริโภค อย่างทั่วถึง	- ขยายเขตหมู่บ้าน ระยะทาง ๒๓๐ เมตร (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตาม แบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	ร้อยละของ ประชากรได้รับ ประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำใช้อย่าง ทั่วถึงและ แก้ปัญหาภัยแล้ง	กองช่าง
๘	โครงการย้ายหอดัง พร้อมเดินระบบ ไฟฟ้าและท่อเมน ประปา กลุ่มคีรีวงศ์ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ น้ำร่วมกันอย่างทั่วถึง	- ขยายเขตหมู่บ้าน ระยะทาง ๑๕๐ เมตร (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตาม แบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชากรได้รับ ประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำใช้อย่าง ทั่วถึงและ แก้ปัญหาภัยแล้ง	กองช่าง
๙	โครงการติดตั้งไฟฟ้า ส่องสว่างทาง สาธารณะ ถนนสาย สปก.ในหุบ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าส่องสว่างเวลา สัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๒๘ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตาม แบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชากรได้รับ ประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชน มีไฟฟ้าส่องสว่าง ในเวลากลางคืน เพื่อความปลอดภัย	กองช่าง

➔ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงา น รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการติดตั้งไฟฟ้า ส่องสว่างทาง สาธารณะ ถนนสาย สปก.ถ้ำตาทอง หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าส่องสว่างเวลา สัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๙ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตาม แบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชากรได้รับ ประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชน มีไฟฟ้าส่องสว่าง ในเวลากลางคืน เพื่อความ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้า ส่องสว่างทางสาธารณะ บริเวณทางแยก หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าส่องสว่างเวลา สัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๑๑ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตาม แบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชากรได้รับ ประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชน มีไฟฟ้าส่องสว่าง ในเวลากลางคืน เพื่อความ ปลอดภัย	กองช่าง

ប្រែប្រួល ៧. ០២

ก. ยทศศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓

การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่และพัฒนาโครงสร้าง คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐานและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มี

ประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ : การก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ซอยสี่ แยกวังทองแยกซ้าย หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนในการใช้ เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ซอยวังปลา หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนในการใช้ เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดิน ลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๔๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไป มา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ซอย สามัคคีเชื่อมวังทอง หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนในการใช้ เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๔	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนนน้ำ ผ่านคอนกรีตเสริม เหล็ก ซอยสามัคคี ตอนปลาย หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนในการใช้ เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๑๖ เมตร (โดย อุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยคูรัม- น้ำตก หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๐๘,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อย ละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยภูผา กร หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๕๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลบ.ม.	-	๗๘,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อย ละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศรีเมือง หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดิน ลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๙๐,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อย ละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายสปก.ถ้ำตาทอง หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๗๕ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓๒๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยถ้ำมดแดง หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓๑๖,๐๐๐	๓๑๖,๐๐๐	๓๑๖,๐๐๐	๓๑๖,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยทรัพย์เจริญ หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร (โดย อุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๑๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๑	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยอาทิตย์ อุทัย หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลบ.ม.	-	๖๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยรพช.เก่า หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๒๖๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๓	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ถนนสาย สปก.ในหุบ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๔	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบุรี-นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๑๓ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒ ตร.ม. (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๑๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเหมือนฝัน หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๓ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๖ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘ ตร.ม. (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๗	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยร่วมน้ำใจ พัฒนา หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๐ ลบ.ม.	-	๓๔,๐๐๐	๓๔,๐๐๐	๓๔,๐๐๐	๓๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยวังเศรษฐีใหม่ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยเหมือนฝัน หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยบุรีนครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยทรัพย์เจริญ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิสแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยตาสุข หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๓	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลูกรัง ซอยคลองดินแดง- เขาหลักสายตรง หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๔	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลูกรัง ซอยตลาดชัย- นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยธารินทร์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยดอยมังกร หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยยายลา หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยกล้าศึก หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยสองहां หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยตลาดชัย- นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๓๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยตลาดชัย- นครสวรรค์ (ตอนกลาง) หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๓๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยคลองดินแดง-เขาหลัก ตอนปลาย หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ ประชาชนในการ ใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๒๒ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๓๒,๐๐๐	๓๒,๐๐๐	๓๒,๐๐๐	๓๒,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายคลองดินแดง-เขาลึก (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายตลาดชัย-นครสวรรค์ (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๕	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายสมเสร็จ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยคลองดินแดง-เขา หลัก สายตรง หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๔๑๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๓๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยประชาสำโรง หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย งาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยโชคดี หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒๔ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ๑ป้าย (รายละเอียด ตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๙๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๙	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยราษฎร์ เจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๕๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๐	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยเนินทอง หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๑	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยประชา สำราญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย งาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายประชาชนสำเร็จ (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมารวดเร็ว	กองช่าง
๔๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายประชาชนสำเร็จ แยก ๓ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมารวดเร็ว	กองช่าง
๔๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมารวดเร็ว	กองช่าง
๔๕	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายราษฎร์เจริญ แยก ๑ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมารวดเร็ว	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย งาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยห้วยน้ำ แดง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๐ ลบ.ม.	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๗	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๔๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ ๑ป้าย (รายละเอียดตาม แบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๑๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยดำรง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยแดนธารา แยก ๑ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วย งาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยห้วยใหญ่ แยก ๓ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยห้วยใหญ่ แยก ๒ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร (โดย อุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๗๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๒	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยโสมสุข หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๘ ลบ.ม.	-	๒๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยไทรคู่ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๓๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๒ ลบ.ม.	-	๒๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๕๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยนางคอย แยก๑ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๕๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยนครพัฒน์ แยก๑ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๕๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยนครพัฒน์ แยก๒ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอยนครพัฒน์ แยก๓ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๕๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนน้ำผ่านคอนกรีต เสริมเหล็ก ชอยนครพัฒน์ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๖๓ เมตร (โดย อุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๕๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอยลมกรด หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ชอยจินดา หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยทรัพย์เจริญ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๒	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยหนองกี่ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๙๖ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๐ ลบ.ม.	-	๓๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๓	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยสันติธรรม หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐ ลบ.ม.	-	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยสามทัพแยก๑ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยโนนเจริญ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเจ็ดชั้น หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๑๘๐ ตารางเมตร จำนวน ๓ จุด จุดที่ ๑ ระยะทาง ๒๗ เมตร จุดที่ ๒ ระยะทาง ๙ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๗	โครงการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยสามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ๑ป้าย (รายละเอียด ตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๖๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	โครงการก่อสร้างผนังกัน ตลิ่งพังดับหินใหญ่คลอง ซอยเจ็ดชั้น หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘ เมตร สูง ๒.๓ เมตร (ตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่อบต. กำหนด)	-	๗๘,๐๐๐	๗๘,๐๐๐	๗๘,๐๐๐	๗๘,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๖ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑๘๐ ตารางเมตร (โดยอุทิสแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๘๑,๐๐๐	๘๑,๐๐๐	๘๑,๐๐๐	๘๑,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยรุ่งเรืองพัฒนา หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๓๒ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ตารางเมตร (โดยอุทิส แรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๑	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยวังประดิษฐ์ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๓๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒ ลบ.ม.	-	๓๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๒	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยขุนไกรเก่า หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๓	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยสุขสำราญ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ลบ. ม.	-	๖๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๔	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยรุ่งเรือง พัฒนา หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๖๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลบ. ม.	-	๔๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๕	โครงการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยพัฒนา๑ (ช่วงที่ ๑) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดิน ลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๘๐ ตารางเมตร พร้อม ป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๒๔๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคายนางแยก ๑ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยสามห้า หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๘	โครงการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยพัฒนา๑ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดิน ลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๔๙๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยพัฒนา ๑ หมู่ที่ ๑๐ (บริเวณต้นซอย เชื่อม ถนนสปก.ถ้ำตาทอง)	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๐ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐ ตารางเมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการก่อสร้าง)	-	๑๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๘๐	โครงการก่อสร้างถนนน้ำ ผ่านคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสมประกอบ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อ Ø ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๕ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๘๑	โครงการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยอ่อนนุช หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๘๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๓๒ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียด ตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๒๘๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	โครงการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยไทรณรงค์ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตารางเมตร ก่อสร้างถนนคสล. ๒ จุด -จุดที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดิน ลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑๒๐ ตารางเมตร -จุดที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนใน เขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๘๓	โครงการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยมั่งคั่ง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ๑ป้าย (รายละเอียด ตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๕๘,๐๐๐	๑๕๘,๐๐๐	๑๕๘,๐๐๐	๑๕๘,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนใน เขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๔	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขยายประชาสัมพันธ์ ทางตรง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ. ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มี การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๘๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายประชาสัมพันธ์ทางตรง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๔๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	๑๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มี การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๘๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายประชาสัมพันธ์ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มี การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๘๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายประชาสัมพันธ์ แยก๑ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มี การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๘๘	โครงการสนับสนุนดิน ลูกรัง ขยายประชาสัมพันธ์- เขาหลัก หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-กว้าง ๒.๕ เมตร ยาว ๗ เมตร ลึก ๔ เมตร จำนวน ๗๐ ลบ.ม	-	๑๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มี การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประชาเสรี แยก๒ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๙๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประชาเสรี-เขาหลัก แยก๑ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๙๑	โครงการสนับสนุนดิน ลูกรัง ซอยประชาเสรี- เขาหลัก หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๒.๕ เมตร ระยะทาง ๗ เมตร ลึก ๔ เมตร จำนวน ๗๐ ลบ.ม.	-	๑๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๙๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยพิมาย แยก๑ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๓	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยพิมาย แยก๒ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๙๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยพิมาย แยก ๓ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๙๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยถ้ำพิทยปรีดา หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๙๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้าง สะพานเหล็ก ซอยคูรั่ม- น้ำตก หมู่ที่ ๑๒ จุดที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-จุดที่ ๑ ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๑๖ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้าง สะพานเหล็ก ขอยคุรัม- น้ำตก หมู่ที่ ๑๒ จุดที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	จุดที่ ๒ - ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๑๕ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๔๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๙๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้าง สะพานเหล็ก ขอยคุรัม- น้ำตก หมู่ที่ ๑๒ จุดที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	จุดที่ ๓ - ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๑๕ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๔๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๙๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้าง สะพานเหล็ก ขอยคุรัม- น้ำตก หมู่ที่ ๑๒ จุดที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	จุดที่ ๔ - ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๑๔ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๐๐	โครงการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยถ้ำทิพย์ปรีดา หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ๑ป้าย (รายละเอียด ตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๑	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยเขาค่าย- นาสัก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๐๒	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยถ้ำทิพย์ ปรีดา หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลบ.ม.	-	๖๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๐๓	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยคุรัม- น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๒๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๔	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ขนาด ๑๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๐ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๔ ลบ.ม.	-	๔๑,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๐๕	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยคูรีม -น้ำตก หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ขนาด ๑๑.๐๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๒๑ ลบ.ม.	-	๕๒,๐๐๐	๕๒,๐๐๐	๕๒,๐๐๐	๕๒,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยปายาง หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	จำนวน ๔ จุด -จุดที่ ๑ ขนาด ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๘ ลบ.ม. (๒๔,๐๐๐ บาท) -จุดที่ ๒ ขนาด ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๑ ลบ.ม. (๓๒,๐๐๐ บาท) -จุดที่ ๓ ขนาด ๐.๖๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๖ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๒๓ ลบ.ม. (๔๗,๐๐๐ บาท) -จุดที่ ๔ ขนาด ๑.๐๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน(ท่อเก่า) พร้อมวางท่อใหม่ ขนาด ๐.๑๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ท่อน ลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๔ ลบ.ม. (๑๒,๐๐๐ บาท) พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๑๑๕,๐๐๐	๑๑๕,๐๐๐	๑๑๕,๐๐๐	๑๑๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๗	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยบุรี-นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด ๐.๖๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๙ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๒ ลบ.ม.	-	๒๗,๐๐๐	๒๗,๐๐๐	๒๗,๐๐๐	๒๗,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๐๘	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยคลองเรียน หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด ๐.๖๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๘ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๒๖ ลบ.ม.	-	๕๓,๐๐๐	๕๓,๐๐๐	๕๓,๐๐๐	๕๓,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๐๙	โครงการสนับสนุนวัสดุเพื่อก่อสร้างผนังกันตลิ่ง พังดับหินใหญ่คลอง ซอยบุรี-นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- กว้าง ๒ เมตร ยาว ๒๐ เมตร สูง ๓.๕ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๑๑๘,๐๐๐	๑๑๘,๐๐๐	๑๑๘,๐๐๐	๑๑๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๑๐	โครงการสนับสนุนวัสดุเพื่อก่อสร้างผนังกันตลิ่ง พังดับหินใหญ่คลอง ซอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- กว้าง ๒ เมตร ยาว ๖ เมตร สูง ๓.๕ เมตร (พร้อมวางท่อขนาด ๑.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๕๔ ลบ.ม)	-	๕๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๑	โครงการวางท่อระบาย น้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยคลองดินแดง-เขา หลัก หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขนาดØ ๐.๖๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๔๐ ท่อน พร้อมลงดินลูกรัง หลังท่อ จำนวน ๕๙ ลบ. ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๑๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้างผนัง กั้นน้ำคอนกรีตเสริม เหล็กกันตลิ่งพัง ซอย ประชาสำเริงตอนปลาย หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-(หินเบอร์๑-๒) ขนาด ยาว ๑๖ เมตร ลึก ๖เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร	-	๓๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๑๓	โครงการวางท่อระบาย น้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยถ้ำประกายเพชร หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขนาดØ ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรัง หลังท่อ จำนวน ๙ ลบ.ม.	-	๒๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๑๔	โครงการดับหินใหญ่ผนัง กั้นน้ำคลองลาดตาซ้าย เรียงหินใหญ่คละกันตลิ่ง พัง ซอยโชคดี หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-กล่องเรียงหินใหญ่คละ กว้าง ๓.๐๐เมตร ลึก ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๔ เมตร พร้อม ป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๙๖,๖๐๐	๑๙๖,๖๐๐	๑๙๖,๖๐๐	๑๙๖,๖๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๕	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ก่อสร้างผนังกันดิน ตลิ่งพังตื้นหินใหญ่ตะ ขอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ตารางเมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๑๖	โครงการวางท่อ ระบายน้ำ คอนกรีต เสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ขอยห้วยใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขนาดØ ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๑ ลบ.ม.	-	๓๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๑๗	โครงการวางท่อ ระบายน้ำ คอนกรีต เสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ขอยนครพัฒน์ แยก๓ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขนาดØ ๑.๐๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๑ ลบ.ม.	-	๓๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๑๘	โครงการวางท่อ ระบายน้ำ คอนกรีต เสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ขอยหนองกี่ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขนาดØ ๐.๖๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลบ.ม.	-	๒๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๙	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยผาสุข หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด Ø ๐.๓๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒๘ ท่อน พร้อมรื้อท่อเดิมวางใหม่ จำนวน ๑๔ ท่อนและลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๔๑ ลบ.ม.	-	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๒๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมตลิ่งพังบริเวณท่อลอดเหลี่ยม ซอยเจ็ดชั้น หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ขนาดกว้าง ๑.๕ เมตร ยาว ๑๘ เมตร ลึก ๒.๓ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๘๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๒๑	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยชั้นทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๒ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๗ ลบ.ม.	-	๕๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๒๒	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยประหยัด หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๑ ลบ.ม.	-	๓๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๓	โครงการวางท่อระบาย น้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยประชาเสรีทางตรง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	จำนวน ๒ จุด - จุดที่ ๑ ขนาด ๑.๐๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน พร้อมแผ่นพื้น ขนาด ๓ เมตร จำนวน ๒ แผ่น เทศคอนกรีต ๔๐ ลบ.ม. (๔๐,๐๐๐ บาท) -จุดที่ ๒ ขนาด ๑.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน (๒๙,๐๐๐ บาท) พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลบ.ม.	-	๖๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๒๔	โครงการวางท่อระบาย น้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ซอยเขาค่าย-นาสัก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขนาด ๑.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๐ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลัง ท่อ จำนวน ๑๔ ลบ.ม.	-	๔๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๒๕	โครงการขุดเจาะบ่อ บาดาล ณ ที่ทำการ องค์การบริหารส่วน ตำบลเขาค่าย	เพื่อบริการน้ำอุปโภค และน้ำเพื่อการเกษตร ให้แก่ประชาชนในฤดู แล้ง แก้ปัญหากล้ง ให้กับประชาชนใน พื้นที่ตำบลเขาค่าย	- ขุดเจาะบ่อบาดาล ขนาด ๑.๖ นิ้ว (ค่าเฉลี่ยความลึก ๔๓-๑๐๐ เมตร) หรือได้ ปริมาณน้ำไม่น้อยกว่า ๓.๕ ลบ.ม./ชม. พร้อมป้าย โครงการ๑ป้าย (รายละเอียด ตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๒๘๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชากรได้รับ ประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อย่างทั่วถึง และแก้ปัญหาภัย แล้งและใช้น้ำใช้ อย่างพอเพียง	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๖	โครงการก่อสร้างรั้วคอนกรีตเสริมเหล็กองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย	- เพื่อก่อสร้างรั้ว คสล. อบต.เขาค่าย ให้พนักงานและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณ รั้ว อบต.เขาค่าย ให้สง่าให้เป็นระเบียบ สวยงาม	-ขนาดกว้าง ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๙๖ เมตร สูง ๑.๕๖ เมตร พร้อมประตูเหล็กกว้าง ๕ เมตร สูง ๑.๕๖ เมตร และประตูเหล็กด้านข้าง กว้าง ๑ เมตร สูง ๑.๕๖ เมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	-	-	มีรั้วเป็นสัดส่วนเพิ่มขึ้น	มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงามยิ่งขึ้น ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณรั้ว อบต.เขาค่าย	กองช่าง
๑๒๗	โครงการก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย	เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่ในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ และเพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานแก่หน่วยงานและชุมชน	- ก่อสร้างอาคารขนาดกว้าง ๙ เมตร ยาว ๑๖ เมตร สูง ๔ เมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละของความพึงพอใจของประชาชนได้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่มากขึ้น	ประชาชนมีสถานที่ในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ หน่วยงานหรือชุมชนมีความสะดวกในการปฏิบัติงาน	กองช่าง
๑๒๘	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาล ขยายประชาสำเร็จ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนได้ใช้น้ำร่วมกัน	- ขุดเจาะบ่อบาดาล ขนาด ๑ ๖ นิ้ว (ค่าเฉลี่ยความลึก๔๓ -๑๐๐ เมตร) หรือได้ปริมาณน้ำไม่น้อยกว่า ๓.๕ ลบ.ม/ชม. พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๒๖๖,๐๐๐	๒๖๖,๐๐๐	๒๖๖,๐๐๐	๒๖๖,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อย่างทั่วถึง และแก้ปัญหาภัยแล้ง	กองช่าง
๑๒๙	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาล สำนักสงฆ์ น้ำตกพระยีน หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนได้ใช้น้ำร่วมกัน	- ขุดเจาะบ่อบาดาล ขนาด ๑ ๖ นิ้ว (ค่าเฉลี่ยความลึก๔๓ - ๑๐๐ เมตร) หรือได้ปริมาณน้ำไม่น้อยกว่า ๓.๕ ลบ.ม/ชม. พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๒๖๖,๐๐๐	๒๖๖,๐๐๐	๒๖๖,๐๐๐	๒๖๖,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อย่างทั่วถึง และแก้ปัญหาภัยแล้ง	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมู่ที่ ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางทางแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง
หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิโตได้อย่างยั่งยืน
หมวดหมู่ที่ ๙ ความยากจนข้ามรุ่นลดลงและมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม
หมวดหมู่ที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
หมวดหมู่ที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

เป้าหมายที่ ๑ จัดความยากจน
เป้าหมายที่ ๒ ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและยกระดับโภชนาการสำหรับทุกคนในทุกวัย
เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย
เป้าหมายที่ ๕ บรรลุความเสมอภาคระหว่างเพศและให้อำนาจของผู้หญิงและเด็กหญิงทุกคน
เป้าหมายที่ ๘ ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่ มีผลผลิตและการมีงานที่เหมาะสมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้มีความมั่นคงตามหลักปรัชญาของ เศรษฐกิจพอเพียงและความมั่นคง ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒.๔ กลยุทธ์ : การส่งเสริม สนับสนุน และการพัฒนาการกีฬาและกิจกรรมนันทนาการสำหรับเด็กและประชาชน

➔ แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างลานกีฬาเอนกประสงค์ หมู่ที่ ๑	เพื่อเป็นสถานที่ให้ประชาชนได้ออกกำลังกาย เล่นกีฬา สร้างสรรค์ กิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน	- กว้าง ๒๒ เมตร ยาว ๒๕ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ก่อสร้างลานกีฬา จำนวน ๑ แห่ง	มีสถานที่ให้ประชาชนได้ออกกำลังกายเล่นกีฬา สร้างสรรค์กิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน	สำนักปลัด

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

แบบ ผ. ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการภาครัฐ

หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพและตอบโจทย์ประชาชน

เป้าหมายที่ ๑๖ ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่

ประสิทธิภาพรับผิดชอบและครอบคลุมในทุกระดับ

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๔

การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้มีความมั่นคงตามหลักปรัชญาของ เศรษฐกิจพอเพียงและความมั่นคง ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด การบริหารจัดการ การสร้างธรรมาภิบาลและการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาบริหารจัดการและการให้บริการประชาชน การพัฒนาศักยภาพบุคลากร

๗.๑ กลยุทธ์ : การส่งเสริม สนับสนุน การมีส่วนร่วมของประชาชนและพัฒนาศักยภาพบุคลากร

➔ แผนงานบริหารงานคลัง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการอบรมเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี การพัสดุ และงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้มีความรู้ ความเข้าใจ ใน กฎหมาย หนังสือสั่ง การ ระเบียบการรับ เงิน การเบิกจ่ายเงิน (ระเบียบฉบับใหม่) ระเบียบการพัสดุ และ ระเบียบอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	-ผู้เข้ารับการอบรม คณะ ผู้บริหาร พนักงานส่วน ตำบล พนักงานจ้างตาม ภารกิจ	-	-	๓๓,๗๗๐	-	-	บุคลากรได้รับ ความรู้เพิ่มมากขึ้น	ผู้เข้ารับการ ฝึกอบรมได้มี ความรู้ ความ เข้าใจ ในระเบียบ กฎหมาย หนังสือ สั่งการมากขึ้น	กองคลัง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๒)

แบบ ผ. ๐๒/๒

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสามัคคี หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อ.สวี จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวังปลา หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อ.สวี จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอกงหรา จ.พัทลุง
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวังทอง หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อ.สวี จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอกงหรา จ.พัทลุง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสามัคคีเชื่อมวังทองหมู่ที่ ๑ ตำบลเขาค่ายเชื่อม ตำบลเขาทะลุ อ.สวิ จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภोजังหวัดกรมฯ
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรพช.เก่า ตำบลเขาค่าย เชื่อม ตำบลนาสัก อ.สวิ จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภोजังหวัดกรมฯ
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรวมมิตร หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาค่าย เชื่อม ตำบลนาสัก อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอจังหวัดกรมฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖ ๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงตลาดชัย ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง ดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงเขาหลัก หมู่ที่ ๕ ตำบลเขาค่าย เชื่อม ตำบลบางไม้แก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง ดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจารุณี หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาค่าย เชื่อม ตำบลเขาทะลุ อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง ดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖ ๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประจำสำเร็จ หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาค่าย เชื่อม ตำบลเขาทะเล อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหลทาง ดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้าง ละ ๐.๕๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจำเนียร หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาค่าย เชื่อม ตำบลเขาทะเล อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหลทาง ดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้าง ละ ๐.๕๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖ ๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สปก.ในหุบ หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อำเภอศรี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สารคาม หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อำเภอศรี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖ ๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ขุนไกร เก้า หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลนาสัก อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ขุนไกร หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลนาสัก อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายดอยพัฒนา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาค่าย อำเภอสิริ จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางตัน ตำบลเขาค่าย อำเภอสิริ จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคูรัม-น้ำตก ตอนปลาย ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลนาสัก อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าศาลข้างเล่น ตำบลเขาค่าย เชื่อม ตำบลนาสัก อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหน้าศาลข้างเล่น ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลนาสัก อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๕,๖๐๐,๐๐๐	๕,๖๐๐,๐๐๐	๕,๖๐๐,๐๐๐	๕,๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบต.เขาค่าย ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

➔ แผนงานเคหะและชุมชน : งานอาคาร

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้าง ศูนย์อพพร. องค์การ บริหารส่วนตำบลเขา ค่าย	เพื่ออำนวยความสะดวก แก่เจ้าหน้าที่ในการ ปฏิบัติงานและ ประชาชน	- กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕ เมตร	๓๗๔,๔๐๐	๓๗๔,๔๐๐	๓๗๔,๔๐๐	๓๗๔,๔๐๐	๓๗๔,๔๐๐	ร้อยละของ เจ้าหน้าที่และ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	อำนวยความสะดวก แก่เจ้าหน้าที่ใน การปฏิบัติงาน และประชาชน	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ หน้า ๑ ลำดับ ๓ (เดิมอยู่ในแผนงานเคหะและชุมชน)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

แบบ ผ. ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านสร้างความมั่นคง
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๑๖ ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสถาบันที่มีประสิทธิภาพระดับผิดชอบและครอบคลุมในทุกระดับ
- เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย
- เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัย ทัวถึงพร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชนและสังคมให้มีความมั่นคงตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงและความมั่นคงในชีวิตและทรัพย์สิน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย
- ๑.๑ กลยุทธ์ :เพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความสงบเรียบร้อย การป้องกันและการบรรเทาสาธารณภัยความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

➔ แผนงานรักษาความสงบภายใน

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างศูนย์อพพร. องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานและประชาชน	- กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙ เมตร สูง ๓ เมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของเจ้าหน้าที่และประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	อำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานและประชาชน	สำนักปลัด

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขยายสามัคคี ถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๙ เมตร หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมขยายไหล่ทาง	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชนความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๔๖ ลำดับ ๑๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชนความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง ซอยสุขสวัสดิ์ ถนนกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมเกรดบดอัด	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๔๓ ลำดับ ๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง ซอยสุขสวัสดิ์ (สี่แยกวังทองแยกขวา) หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑๖๐ ลบ.ม	-	๖๙,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา	ประชาชนความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขยายธงชัย หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑๒๐ ลบ.ม	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ ลำดับ ๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขยายธงชัย หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑๒๐ ลบ.ม	-	๕๒,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง ขอยวังทอง ถนนกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนนดินลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมเกรดบดอัด	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๔๒ ลำดับ ๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงถนน ดิน ลูกรัง ขอยวังทอง หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง ขอยสามัคคี ถนนกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ ทางทั้ง ๒ ข้าง	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๔๒ ลำดับ ๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง ขอยสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่ น้อยกว่า ๘๐ ลบ.ม	-	๓๔,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดินลูกรัง ซอยดอกไม้	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หมู่ที่ ๓	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๖๖ ลำดับ ๗๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยดอกไม้ หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑๒๐ ลบ.ม	-	๕๒,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยดอกไม้ หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ หน้า ๑๕ ลำดับ ๓๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยดอกไม้ (ตอน ปลาย) หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยรวมมิตร หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ หน้า ๑๕ ลำดับ ๓๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยรวมมิตร (ตอน ปลาย) หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดินลูกรัง ซอยถ้ำพระ	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมเกรดบดอัด หมู่ที่ ๓	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๖๒ ลำดับ ๖๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยถ้ำพระ หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๒๐ ลบ.ม พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียด ตามแบบที่อบต.เขา ค่าย กำหนด)	-	๑๓๘,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยน้ำขี้ม หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ถนนคสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๕๖ ลำดับ ๔๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยน้ำขี้ม หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชนความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยบุรี-นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้สัญจรไปมา	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมขยายไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนประชากรที่ได้ใช้ประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้ประโยชน์	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๗๑ ลำดับ ๙๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยบุรี-นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชนความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ขอยบุรี - นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนในการใช้ เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลำดับ ๕๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการปรับปรุง ถนนดินลูกรัง ขอยบุรี - นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนในการใช้ เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเหล็ก ขอยห้วยหวาย หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนในการใช้ สัญจรไปมา	- ถนนคสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรพร้อมขยาย ไหล่ทางทั้ง๒ ข้าง	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละของ จำนวน ประชากรที่ได้ ใช้ประโยชน์ เพิ่มมากขึ้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ ใช้ประโยชน์	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๗๒ ลำดับ ๙๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเหล็ก ขอยห้วยหวาย หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนในการใช้ เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๒๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๔๙๒ ตาราง เมตร พร้อมป้าย โครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๓๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง ซอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตรพร้อม เกรตบดอัด	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๘๔ ลำดับ ๑๒๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนในการใช้ เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียด ตามแบบที่อบต.เขา ค่าย กำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลูกรังซอยประชาสำโรง แยก ๑ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม.	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๓๗ ลำดับ ๑๑๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังซอยประชาสำโรง แยก ๑ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยถ้ำประกายเพชร หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๓๖ ลำดับ ๑๐๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยถ้ำประกายเพชร สายตรง หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ถนนคสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๘๒ ลำดับ ๑๒๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยเนินทอง หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๓๗ ลำดับ ๑๑๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยเนินทอง หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยแดนธารา หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๔๖ ลำดับ ๑๔๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยแดนธารา สายตรง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยห้วยใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๔๖ ลำดับ ๑๔๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยห้วยใหญ่ สายตรง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยร่วมคิด – หินซิง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๓๑๐,๐๐๐	๓๑๐,๐๐๐	๓๑๐,๐๐๐	๓๑๐,๐๐๐	๓๑๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๘๖ ลำดับ ๑๓๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยร่วมคิด - หินซิง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓๘๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยห้วยใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๗	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๙๐ ลำดับ ๑๔๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยห้วยใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๙๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขออนุมัติพัฒนาหมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๘	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๙๖ ลำดับ ๑๖๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขออนุมัติพัฒนาหมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๒๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๒ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๓๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยหินตัด หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๘	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๙๗ ลำดับ ๑๖๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยหินตัด หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๓๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕๒ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๘๓,๐๐๐	๔๘๓,๐๐๐	๔๘๓,๐๐๐	๔๘๓,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยขุนไกร หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๘	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๙๔ ลำดับ ๑๕๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยขุนไกร หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๔๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๙๒ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๙๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยนครพัฒนา หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนน กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร พร้อมเกรดบด อัด หมู่ที่ ๘	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๐๒ ลำดับ ๑๘๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยนครพัฒน์ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลบ.ม	-	๖๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยขุนไกรเก่า หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนน กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร พร้อมเกรดบด อัด หมู่ที่ ๘	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๐๒ ลำดับ ๑๘๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยขุนไกรเก่า หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม	-	๘๖,๐๐๐	๘๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยนางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนน กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร พร้อมเกรดบด อัด หมู่ที่ ๘	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๐๒ ลำดับ ๑๘๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการ ปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยนางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลบ.ม	-	๖๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยนครพัฒนา หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ / ๒๕๖๖ หน้า ๕๔ ลำดับ ๑๖๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยนครพัฒนา หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยตันเหียง หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๕๔ ลำดับ ๑๖๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยตันเหียง หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๑๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๗๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยหินตัด หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๕๕ ลำดับ ๑๖๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยหินตัด หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนางคอย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	๔๒,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๕๓ ลำดับ ๑๖๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยนางคอย ตอนปลาย หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๑๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๗๒,๐๐๐	๗๒,๐๐๐	๗๒,๐๐๐	๗๒,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยอุดมทรัพย์ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหลทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๙	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๐๕ ลำดับ ๑๘๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยอุดมทรัพย์ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๖๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหลทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๒ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๒๓๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยสมหวัง หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๙	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๐๖ ลำดับ ๑๙๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยสมหวัง หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๗๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยหนองกี่แยก๑ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร	๗๕,๐๐๐	๗๕,๐๐๐	๗๕,๐๐๐	๗๕,๐๐๐	๗๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๖๒ ลำดับ ๑๙๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อ รถ ขอยหนองกี่แยก๑ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยเจ็ดชั้นแยก๓ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๖๒ ลำดับ ๑๙๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อ รถ ขอยเจ็ดชั้นแยก๓ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยสันติธรรม หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๖๑ ลำดับ ๑๘๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อ รถ ขอยสันติธรรม หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยสุขสันต์ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๖๑ ลำดับ ๑๘๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อ รถ ขอยสุขสันต์ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช. รุ่งเรืองพัฒนา หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหลทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๑๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๑๔ ลำดับ ๒๑๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยรุ่งเรืองพัฒนา หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๘ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๑๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคอยนาง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๗๓ ลำดับ ๒๓๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคอยนาง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประหยัด หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๘๐ ลำดับ ๒๖๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประหยัด หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประชาเสรีเขาหลัก หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๘๑ ลำดับ ๒๖๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประชาเสรีเขาหลัก หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประชาเสรีทางตรง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๘๑ ลำดับ ๒๖๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประชาเสรีทางตรง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยมหาราช หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๘๒ ลำดับ ๒๖๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยมหาราช หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ซอยประหยัด หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขนาดท่อ ๑.๘๐×๑.๘๐×๘.๐๐ เมตร จำนวน ๑ ช่อง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๗๘ ลำดับ ๒๕๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการก่อสร้างท่อ ลอดเหลี่ยม ซอยประหยัด หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขนาดท่อลอด เหลี่ยม กว้าง ๑.๘๐ เมตร สูง ๑.๘๐ เมตร ยาว ๘ เมตร จำนวน ๑ ช่อง พร้อมป้าย โครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง อบต.

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช.คุรุ้ม – น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๒.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหลทางทั้ง ๒ ข้าง	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๒๖ ลำดับ ๒๕๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช.คุรุ้ม – น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่มาใช้ประโยชน์	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหลทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๕๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรัม-น้ำตก ตอนปลาย หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	๔๑,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๘๗ ลำดับ ๒๗๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยคูรัม-น้ำตก ตอนปลาย หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (ก่อสร้าง จำนวน ๒ จุด จุดละ ๕๐ เมตร) (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชน ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยถ้ำทิพย์ปรีดา หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.๒ ล้อรถ กว้าง ๐.๗๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หมู่ที่ ๑๒	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๘๔ ลำดับ ๒๖๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยถ้ำทิพย์ปรีดา หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตรระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนน้ำผ่านคอนกรีต เสริมเหล็ก ซอยคูรัม- น้ำตก (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๑๔ เมตร	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๘๗ ลำดับ ๒๗๙

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนน้ำผ่านคอนกรีต เสริมเหล็ก ซอยคูรัม- น้ำตก (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๒๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง .

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	โครงการก่อสร้างป้ายที่ ทำการ อบต.เขาค่าย	เพื่อปรับภูมิทัศน์ให้ สวยงามมากยิ่งขึ้น	- กว้าง ๖ เมตร สูง ๑.๗๕ เมตร	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ก่อสร้างป้าย อบต. ร้อยละ ๑๐๐	ภูมิทัศน์ อบต. มีความสวยงาม มากยิ่งขึ้น	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๓ ลำดับ ๕ (เดิมอยู่ในแผนงานเคหะและชุมชน)

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	โครงการก่อสร้างป้ายที่ ทำการ อบต.เขาค่าย	เพื่อปรับภูมิทัศน์ให้ สวยงามมากยิ่งขึ้น	- กว้าง ๖ เมตร สูง ๑.๗๕ เมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียด ตามแบบที่อบต.เขา ค่าย กำหนด)	-	๑๒๐,๐๐๐		-	-	ก่อสร้างป้าย อบต. ร้อยละ ๑๐๐	ภูมิทัศน์ อบต. มีความสวยงาม มากยิ่งขึ้น	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: (แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การพัฒนาคน ครอบครัว ชุมชนและสังคมให้มีความมั่นคง ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด การพัฒนาด้านส่งเสริมคุณภาพชีวิต
๒ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาด้านส่งเสริมคุณภาพชีวิต

-แนวทางด้านการสวัสดิการสังคม

๑.๑ แผนงาน สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	ส่งเสริมประเพณี โครงการรดน้ำ ดำหัว ผู้สูงอายุ (วันสงกรานต์)	เพื่อให้ความสำคัญกับ ผู้สูงอายุ	- ผู้สูงอายุตำบลเขา ค่าย	๒๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวน ประชาชนได้ร่วม กิจกรรมรดน้ำดำ หัวผู้สูงอายุเพิ่มขึ้น	สร้างขวัญ กำลังใจแก่ ผู้สูงอายุ	อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๖ หน้า ๑๔ ลำดับ ๑๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมู่ที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

เป้าหมายที่ ๑๒ สร้างหลักประกันให้มีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๔

การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้มีความมั่นคงตามหลักปรัชญาของ เศรษฐกิจพอเพียงและความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด

ส่งเสริมศิลปะ วัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการส่งเสริมศิลปะ วัฒนธรรมจารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

๑.๑ กลยุทธ์ : การส่งเสริม ฟันฟู ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น

➔ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	โครงการสืบสาน วัฒนธรรมไทย ประเพณีวันสงกรานต์ วันผู้สูงอายุ	เพื่อให้ความสำคัญกับ ผู้สูงอายุ	- ผู้สูงอายุตำบลเขาค่าย	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ จำนวน ประชาชนได้ ร่วมกิจกรรม ผู้สูงอายุเพิ่มขึ้น	สร้างขวัญ กำลังใจ แก่ผู้สูงอายุ	สำนักปลัด

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

แบบ ผ. ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การพัฒนาคน ครอบครัว ชุมชนและสังคมให้มีความมั่นคง ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด การพัฒนาด้านส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาด้านส่งเสริมคุณภาพชีวิต

-แนวทางด้านการสวัสดิการสังคม

๑.๑ แผนงาน สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	ส่งเสริมกิจกรรมกลุ่ม ผู้สูงอายุ (กลุ่มอาชีพ)	เพื่อส่งเสริมกิจกรรม กลุ่มผู้สูงอายุในตำบล	- กลุ่มผู้สูงอายุทั้ง ๑๒ หมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของกลุ่ม ผู้สูงอายุร่วม กิจกรรมเพิ่มขึ้น	กลุ่มผู้สูงอายุ ได้รับการ ส่งเสริม/ สนับสนุน กิจกรรมด้าน ต่างๆ	อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๓๙ ลำดับ ๓

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมู่ที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

เป้าหมายที่ ๑๒ สร้างหลักประกันให้มีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๔

การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้มีความมั่นคงตามหลักปรัชญาของ เศรษฐกิจพอเพียงและความมั่นคง ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ส่งเสริมศิลปะ วัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

๒. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒.๒ กลยุทธ์ : การส่งเสริมให้ประชาชนทุกกลุ่มได้เข้าถึงสิทธิสวัสดิการสังคมอย่างเท่าเทียมและส่งเสริมการพัฒนาเด็กและเยาวชนในท้องถิ่น

➔ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	โครงการส่งเสริม กิจกรรมกลุ่มผู้สูงอายุ	เพื่อให้ผู้สูงอายุได้ทำ กิจกรรมที่เหมาะสม กับวัย ทำให้มีสุขภาพ ใจที่ดี และสุขภาพกาย แข็งแรง	- กลุ่มผู้สูงอายุทั้ง ๑๒ หมู่บ้าน	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ กลุ่มผู้สูงอายุ ร่วมกิจกรรม เพิ่มขึ้น	ทำให้กลุ่มผู้สูงอายุ ได้ทำกิจกรรมที่ เหมาะสมกับวัย ทำ ให้มีสุขภาพใจที่ดี และสุขภาพกาย แข็งแรงเพิ่มขึ้น รวมทั้งส่งเสริม/ สนับสนุนกิจกรรม ด้านต่างๆ	อบต.

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/ เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๒)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบต.เขาค่าย ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

➔ แผนงานเคหะและชุมชน :

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๘๕ ลำดับ ๑

แบบ ผ. ๐๒/๒

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและนวัตกรรม

การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่และพัฒนาโครงสร้าง คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐานและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มี

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ : การก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสามัคคี หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อ.สรี จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมาลาฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยวังปลา หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๘๕ ลำดับ ๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวังปลา หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อ.สวี จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยวังทอง หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๘๕ ลำดับ ๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวังทอง หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อ.สีวิ จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยสามัคคีเชื่อมวังทอง หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- กว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร ไหล่ทางลูกรัง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓,๖๕๘,๐๐๐	๓,๖๕๘,๐๐๐	๓,๖๕๘,๐๐๐	๓,๖๕๘,๐๐๐	๓,๖๕๘,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) หน้า ๙๓ ลำดับ ๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสามัคคีเชื่อมวังทอง หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาค่าย เชื่อม ตำบลเขาทะลุ อ.สวี่ จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย รพช.เก่า เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๒- หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๒- หมู่ที่ ๓	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๘๖ ลำดับ ๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรพช.เก่า ตำบลเขาค่าย เชื่อม ตำบลนาสัก อ.สวี จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ข.รวมมิตร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๓	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๘๖ ลำดับ ๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรวมมิตร หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลนาสัก อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยตลาดชัย หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- กว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ไหล่ทางลูกรัง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) หน้า ๙๙ ลำดับ ๒๗

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงตลาดชัย ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายเขาค่าย-คลองดินแดง หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- กว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ไหล่ทางลูกรัง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) หน้า ๙๙ ลำดับ ๒๖

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงเขาค่าย หมู่ที่ ๕ ตำบลเขาค่าย เชื่อม ตำบลบางไม้แก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซ.จารุณี-โชคดี	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๖	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๙๒ ลำดับ ๒๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจารุณี หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาค่าย เชื่อม ตำบลเขาทะลุ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายประชาสัมพันธ์แยก๒ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๓,๖๖๐,๐๐๐	๓,๖๖๐,๐๐๐	๓,๖๖๐,๐๐๐	๓,๖๖๐,๐๐๐	๓,๖๖๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๙๒ ลำดับ ๒๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประชาสัมพันธ์ หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาค่าย เขื่อน ตำบลเขาทะลุ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยจำเนียร หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๑,๘๓๓,๐๐๐	๑,๘๓๓,๐๐๐	๑,๘๓๓,๐๐๐	๑,๘๓๓,๐๐๐	๑,๘๓๓,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลำดับ ๑๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจำเนียร หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สปก.ในหุบ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๗	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทาง	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๙๒ ลำดับ ๒๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สปก.ในหุบ หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซ.สารคาม ม.๗เชื่อมสายดอยพัฒนา	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๗ และหมู่ที่ ๑๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๙๘ ลำดับ ๔๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สารคาม หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช.ขุนไกรเก่า หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๑๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๙๘ ลำดับ ๔๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ขุนไกร เก่า หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลนาสัก อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ เชื่อมถนน หมู่ที่ ๘ ชุนไกร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๘๘ ลำดับ ๑๐

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ชุนไกร หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลนาสัก อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายพัฒนา ๑ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๙๘ ลำดับ ๔๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขยายพัฒนา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาทะลุ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช. ทางตัน หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๑๑	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๑๙๙ ลำดับ ๔๔

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางตัน ตำบลเขาค่าย เชื่อม ตำบลเขาทะลุ อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซ.คุรัม-น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๑๒	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๒๐๐ ลำดับ ๔๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคุรัม-น้ำตก ตอนปลาย ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลนาสัก อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซ.หน้าศาล-นาสัก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ทางทั้ง ๒ ข้าง หมู่ที่ ๑๒	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๒๐๐ ลำดับ ๔๘

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าศาลข้างเลน ตำบลเขาค่าย เชื่อม ตำบลนาสัก อำเภอสี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

แบบ ผ. ๐๒/๒

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยเขาค่าย-นาสัก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- กว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) หน้า ๑๐๔ ลำดับ ๔๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหน้าศาลข้างเล่นตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลนาสัก อำเภอสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๕,๖๐๐,๐๐๐	๕,๖๐๐,๐๐๐	๕,๖๐๐,๐๐๐	๕,๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.๐๓)
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

แบบ ผ. ๐๓

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	แผนงานการรักษา ความสงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์	-	๑,๓๐๒,๐๐๐	-	-	-	สำนักปลัด
๒	แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น	-	๑,๐๕๕,๐๐๐	-	-	-	กองช่าง

~ ๑๕๖ ~



☎ 077-621-000



khaokaisarapun@gmail.com



www.kaokhai.go.th