



# แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

## เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง

### ครั้งที่ 1/2567

จัดทำโดย

งานวางแผนสถิติและวิชาการ

สำนักปลัด อบต.เขาค่าย

อำเภอสวี จังหวัดชุมพร





ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)  
เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย  
\*\*\*\*\*

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๗ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย ได้ให้ความเห็นชอบในการประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อปรับแผนให้สอดคล้องกับปัญหา และความต้องการของประชาชน ความจำเป็นเร่งด่วน ทันท่อสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้สามารถดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่างๆ ได้ถูกต้องตามระเบียบ

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๙ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ ซึ่งเป็นแนวทางในการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย และเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๗

(นายเจษฎา จำเริญนูสิทธิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

## คำนำ

ตามที่ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๕ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย เป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนอย่างแท้จริง ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

ปัจจุบันสภาพแวดล้อมของชุมชน ได้มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปทำให้เกิดปัญหาและความต้องการของประชาชนเพิ่มขึ้น ซึ่งปัญหาและความต้องการดังกล่าวนี้ มีความเร่งด่วนจึงต้องได้รับการแก้ไขและพัฒนาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลา จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ขึ้น

งานวางแผนสถิติและวิชาการ  
สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย

# สารบัญ

	หน้า
<b>ส่วนที่ ๑ บทนำ</b>	
๑. เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๑
๒. ขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๒
<b>ส่วนที่ ๒</b>	
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (แบบ ผ.๐๑)	๔-๗
<b>ส่วนที่ ๓</b>	
รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๙-๕๓
รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๕๔-๑๓๒
รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๑๓๔

## ส่วนที่ 1

### ๑. เหตุผลและความจำเป็น

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย มีภารกิจสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนโดยส่วนรวมให้ดีขึ้น ซึ่งได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

ปัจจุบันสภาพแวดล้อมของชุมชน ได้มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปทำให้เกิดปัญหาและความต้องการของประชาชนเพิ่มขึ้น ซึ่งปัญหาและความต้องการดังกล่าวนี้ มีความเร่งด่วนจึงต้องได้รับการแก้ไขและพัฒนาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นเพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลา จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อให้ถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

### ๒. วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

๒.๑ เพื่อให้การจัดทำแผนงานโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันมากที่สุด และพร้อมจะนำไปสู่การปฏิบัติได้ทันทีที่ได้รับงบประมาณ

๒.๒ เพื่อให้การบริหารกิจการขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย เป็นไปเพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อเป็นการตอบสนองการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล และนโยบายของกระทรวงมหาดไทย รวมไปถึงนโยบายการพัฒนาของผู้บริหารท้องถิ่น ให้บรรลุตามจุดมุ่งหมายที่กำหนดไว้

๓. ขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

## ส่วนที่ ๒

### บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอศรี จันทบุรี

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑ กลยุทธ์: ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำ ให้ได้มาตรฐาน (๑.) แผนงานและชุมชน ๑.๒ กลยุทธ์: ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบ ไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา (๑.) แผนงานอุตสาหกรรมและการ โยธา	-	-	๑๑	๑,๖๗๗,๐๐๐	๑๐	๑,๓๙๗,๐๐๐	๑๐	๑,๓๙๗,๐๐๐	๑๐	๑,๓๙๗,๐๐๐	๔๓	๕,๑๖๘,๐๐๐
	-	-	๑๘๐	๒๐,๓๓๒,๐๐๐	๓๘	๓,๐๑๕,๐๐๐	๓๘	๓,๐๑๕,๐๐๐	๓๘	๓,๐๑๕,๐๐๐	๒๕๔	๒๙,๓๘๕,๐๐๐
<b>รวม</b>	-	-	<b>๑๙๑</b>	<b>๒๒,๐๐๙,๐๐๐</b>	<b>๔๘</b>	<b>๔,๔๑๒,๐๐๐</b>	<b>๔๘</b>	<b>๔,๔๑๒,๐๐๐</b>	<b>๔๘</b>	<b>๔,๔๑๒,๐๐๐</b>	<b>๓๓๗</b>	<b>๓๘,๕๐๕,๐๐๐</b>
๒. ยุทธศาสตร์การส่งเสริมคุณภาพ ชีวิต ๒.๑ กลยุทธ์: ส่งเสริมอาชีพ สร้างการ มีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน (๑) แผนงานบริหารทั่วไป ๒.๒ กลยุทธ์: ส่งเสริมให้ประชาชนทุก กลุ่มได้เข้าถึงสิทธิสวัสดิการสังคมอย่าง เท่าเทียมและส่งเสริมพัฒนาเด็กและ เยาวชนในท้องถิ่น (๑) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของ ชุมชน	-	-	๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๔๐๐,๐๐๐	๔	๑,๖๐๐,๐๐๐
	-	-	๒	๕๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๔	๘๐๐,๐๐๐
<b>รวม</b>	-	-	<b>๒</b>	<b>๕๐๐,๐๐๐</b>	<b>๒</b>	<b>๕๐๐,๐๐๐</b>	<b>๒</b>	<b>๕๐๐,๐๐๐</b>	<b>๒</b>	<b>๕๐๐,๐๐๐</b>	<b>๘</b>	<b>๑,๖๐๐,๐๐๐</b>



## บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗  
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคาย อำเภอเสถียร จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๒.๓ กลยุทธ์: การส่งเสริมการสนับสนุนการจัดศึกษาให้ได้มาตรฐาน (๑.) แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๔ กลยุทธ์: การส่งเสริมสนับสนุนและการพัฒนาการกีฬาและกิจกรรมนันทนาการสำหรับเด็กและประชาชน (๑.) แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๕ กลยุทธ์: การส่งเสริมสนับสนุนสาธารณสุขขั้นพื้นฐาน ส่งเสริมป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ (๑.) แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓. ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการระเบียบชุมชน/สังคมและการรักษาความสงบเรียบร้อย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่น (๑.) แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๒ กลยุทธ์: เพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความสงบเรียบร้อย การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (๑.) แผนงานรักษาความสงบภายใน	๑	๔๙๘,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๙๘,๐๐๐
<b>รวม</b>	๑	๔๙๘,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๙๘,๐๐๐

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการวาง แผนการส่งเสริมการลงทุน พาณิชย์ กรรมและการท่องเที่ยว ๔.๑ กลยุทธ์ : การส่งเสริมสนับสนุน การลงทุน (๑.) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของ ชุมชน ๔.๒ กลยุทธ์: การส่งเสริมพัฒนาแหล่ง ท่องเที่ยว (๑.) แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการ บริหารจัดการและอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติ ๕.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริมการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ สมดุลและยั่งยืน (๑.) แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗  
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคาย อำเภอเสรี จังหวัดชุมพร

-ต่อ-

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๖. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการ ส่งเสริมศิลปะ วัฒนธรรมจารีต ประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น ๖.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริม พื้นฟู ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณีและ ภูมิปัญญาท้องถิ่น (๑) แผนงานการศึกษา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๔	๘๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๔	๘๐๐,๐๐๐
๗. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการ บริหารจัดการและการให้บริการ ประชาชน การพัฒนาศักยภาพ บุคลากร ๗.๑ กลยุทธ์: การส่งเสริม สนับสนุน การมีส่วนร่วมของประชาชนและพัฒนา ศักยภาพบุคลากร (๑) แผนงานบริหารทั่วไป (๒) แผนงานบริหารงานคลัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	๑	๓๓๓,๗๗๐	๑	๓๓๓,๗๗๐	-	-	-	-	๑	๓๓๓,๗๗๐
	-	-	๑	๓๓๓,๗๗๐	๑	๓๓๓,๗๗๐	-	-	-	-	๑	๓๓๓,๗๗๐

## ส่วนที่ ๓

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗  
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. ๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน

หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

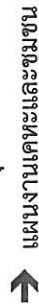
เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและนวัตกรรม

การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่และพัฒนาระบบโครงสร้าง คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐานและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ : การก่อสร้าง ขยายเขตระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา



แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางสาธารณะถนนเขาค่าย-บางสีกัน หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๒๐ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่ายกำหนด)	-	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง
๒	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางสาธารณะซอยคูร์ม-น้ำตก หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๑๘ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่ายกำหนด)	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง

➔ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	รวม (บาท)			
๓	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางสาธารณะ ถนนสายคลองโตน-น้ำฉา หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๒๔ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง	
๔	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางสาธารณะ หมู่ที่ ๔ เชื่อมหมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๑๙ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง	
๕	โครงการขยายเขตประปาหมู่บ้าน ชอยสปก.ในหุบ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนหมู่ที่ ๔ มีน้ำใช้อุปโภค บริโภค อย่างทั่วถึง	- ขยายเขตหมู่บ้าน ระยะทาง ๑,๔๙๐ เมตร (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้และแก้ปัญหาภัยแล้ง	กองช่าง	
๖	โครงการขยายเขตประปาหมู่บ้าน ชอยคลองเรียน หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนหมู่ที่ ๔ มีน้ำใช้อุปโภค บริโภค อย่างทั่วถึง	- ขยายเขตหมู่บ้าน ระยะทาง ๑,๒๓๐ เมตร (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้และแก้ปัญหาภัยแล้ง	กองช่าง	

➔ แผนงานเทคโนโลยีชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๗	โครงการขยายเขตประปาหมู่บ้านซอยตลาดชัย-นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนหมู่ที่ ๕ มีน้ำใช้อุปโภค บริโภค อย่างทั่วถึง	- ขยายเขตหมู่บ้าน ระยะทาง ๒๓๐ เมตร (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายก่าหนด)	-	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อย่างทั่วถึงและแก้ปัญหาภัยแล้ง	กองช่าง
๘	โครงการย้ายห้องเครื่องเดินระบบไฟฟ้าและท่อเมนประปา กลุ่มศรีวังศ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนได้น้ำร้อนกันอย่างทั่วถึง	- ขยายเขตหมู่บ้าน ระยะทาง ๑๕๐ เมตร (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายก่าหนด)	-	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อย่างทั่วถึงและแก้ปัญหาภัยแล้ง	กองช่าง
๙	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางสาธารณะ ถนนสายสปก.ในหมู่ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๒๘ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายก่าหนด)	-	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง

➔ แผนงานพิเศษและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางสาธารณะ ถนนสาย สปก. ถัดจากของ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๙ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาคายกำหนด)	-	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง
๑๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางสาธารณะ บริเวณทางแยก หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างเวลาสัญจรในเวลากลางคืน	- จำนวน ๑๑ จุด (พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาคายกำหนด)	-	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทันสมัยส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและนวัตกรรม

การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่และพัฒนาคอนกรีต ปลอคภัย ได้มาตรฐานและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ : การก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมและระบบน้ำที่ได้มาตรฐาน

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายแยกวังทองแยกซ้าย หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายวงปลา หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ชั้น กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ออกแบบเขาค่าย กำหนด)	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)
๓	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายสามัคคีเชื่อมวังทอง หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกในการใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนน้ำผ่านคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายสามัคคี ตอนปลาย หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๑๖ เมตร (โดย อุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกในการใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)
๕	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยุคิรม- น้ำตก หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๐๘,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อย ละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยุคิรม กร หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๕๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลบ.ม.	-	๗๘,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อย ละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยุคิรมเมือง หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดิน ลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๙๐,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อย ละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายสปก. ถัดจาก ทอง หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ชั้น กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๓๕ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓๒๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยถ้ำมแดง หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓๑๖,๐๐๐	๓๑๖,๐๐๐	๓๑๖,๐๐๐	๓๑๖,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการสนับสนุน วัสดุก่อสร้างเพื่อ ซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยทรัพย์เจริญ หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร (โดย อุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๑๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ คริวรีออนในเขต หมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๑	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยอาทิตย์ อุทัย หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลบ.ม.	-	๖๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ คริวรีออนในเขต หมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๒	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยพรพช.เก่า หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ฝัวจรจกรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๒๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของ ครั้วเรือนในเขต หมู่ที่ ๓ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๓	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ถนนสาย สปก.ในหมู่ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ฝัวจรจกรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของ ครั้วเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ฝัวจรจกรกว้าง ซ้ำงละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของ ครั้วเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบุรี-นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๑๓ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒ ตร.ม. (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๑๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเหมือนฝัน หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๓ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๖ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘ ตร.ม. (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๗	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยร่วมน้ำใจ พัฒนา หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ดง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๐ ลบ.ม.	-	๓๔,๐๐๐	๓๔,๐๐๐	๓๔,๐๐๐	๓๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยวังเศรษฐีใหม่ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยเหมือนฝัน หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยบุรีนครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยทรัพย์เจริญ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๔ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง



➔ แผนงานبودساتสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยตาสุข หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ฝัวจรจกรกว้าง ๔ เมตร ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงนในการก่อสร้าง)	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของ ครีวเรื่อในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกในการใช้เส้นทาง สัฎจรไปมา	กองช่าง
๒๓	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยคลองดินแดง-เขาหลักสายตรง หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ฝัวจรจกรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาคาย กำหนด)	๑๓๓,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของ ครีวเรื่อในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกในการใช้เส้นทาง สัฎจรไปมา	กองช่าง
๒๔	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยตลาดชัย-นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ฝัวจรจกรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาคาย กำหนด)	๑๓๓,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของ ครีวเรื่อในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกในการใช้เส้นทาง สัฎจรไปมา	กองช่าง
๒๕	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยธานีรินทร์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ฝัวจรจกรกว้าง ๔ เมตร ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงนในการก่อสร้าง)	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครีวเรื่อในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกในการใช้เส้นทาง สัฎจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยอดยืมลงทุนที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยยลาหมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	
๒๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยกล้าศึกหมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	
๒๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยสองหง่าหมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	

➔ แผนงานอนุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยตลาตชัย-นครสวรรค์ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยตลาตชัย-นครสวรรค์ (ตอนกลาง) หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	
๓๒	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยคลองดินแดง-เขาหลัก ตอนปลาย หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๒๒ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๓๒,๐๐๐	๓๒,๐๐๐	๓๒,๐๐๐	๓๒,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๕ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายคลองดินแดง-เขาหลัก (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ชั้น กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ คริวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายตลาดชัย-นครสวรรค์ (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ คริวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	
๓๕	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายเสร็จ หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ คริวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยคลองดินแดง-เขา หลัก สายตรง หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๖ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหลทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๔๑๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง
๓๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ซอยประชาสำราญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย งาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยโชคดี หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๖ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒๔ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการป้าย (รายละเอียด ตามแบบที่มอบตน.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๙๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๙	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยราษฎร์ เจริญ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ มอบตน.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๕๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๐	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยเนินทอง หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๑	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยประชา สำโรง แยก ๒ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วย งาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลูกรัง ขยายประชาชนสำเร็จ (ตอนปลาย) หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๓	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายประชาชนสำเร็จ แยก ๓ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๔	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายรวมน้ำใจ แยก ๑ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขยายราษฎร์เจริญ แยก ๑ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย งาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอย้ายน้ำ แดง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๐ ลบ.ม.	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๗	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๔๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ ๑ป้าย (รายละเอียดตาม แบบที่อบต.เขาคาย กำหนด)	-	๑๑๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยดำรง หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยแดนธารา แยก ๑ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในการใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง



➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วย งาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอย้ายใหญ่ แยก ๓ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตพื้นที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๑	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอย้ายใหญ่ แยก ๒ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร (โดย อุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๗๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตพื้นที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	
๕๒	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอย้อมสุข หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๘ ลบ.ม.	-	๒๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตพื้นที่ ๗ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายไหล่ทางที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๓๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๒ ลบ.ม.	-	๒๒,๐๐๐	-	-	๒๕๗๐ (บาท)	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยางคอย แยก๑๓ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๕	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยางคอยพัฒนา แยก๑๓ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๕๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยางคอยพัฒนา แยก๑๓ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยนครพัฒนา แยกถ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตพื้นที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๕๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนผ่านคอนกรีต เสริมเหล็ก ขอยนครพัฒนา หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๖๓ เมตร (โดย อุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	๙๓,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตพื้นที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๕๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยสมกรต หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตพื้นที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยจินดา หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานใน การก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือน ในเขตพื้นที่ ๘ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยุทริพย์เจริญ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร ทน ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๖๒	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขอยหนองกิ้ง หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๙๖ เมตร ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๐ ลบ.ม.	-	๓๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	
๖๓	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขอยสันติธรรม หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐ ลบ.ม.	-	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	
๖๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยสามทัพแยก ๑๑ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร ทน ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยโนนเจริญ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเจ็ดชั้น หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๑๕๐ ตารางเมตร จำนวน ๓ จุด จุดที่ ๑ ระยะทาง ๒๗ เมตร จุดที่ ๒ ระยะทาง ๙ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง	
๖๗	โครงการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยสามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการป้าย (รายละเอียด ตามแบบที่มอบหมายค่า กำหนด)	-	๑๖๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	โครงการก่อสร้างผนังกัน ดินพังตึงทับในเขตชุมชน ซอยเจ็ดชั้น หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘ เมตร สูง ๒.๓ เมตร (ตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่อบต. กำหนด)	๓๘,๐๐๐	๓๘,๐๐๐	๓๘,๐๐๐	๓๘,๐๐๐	๓๘,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๖๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสามทัพ หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๖ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑๘๐ ตารางเมตร (โดยอุทิศแรงงงานในการ ก่อสร้าง)	๘๑,๐๐๐	๘๑,๐๐๐	๘๑,๐๐๐	๘๑,๐๐๐	๘๑,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๙ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยรุ่งเรืองพัฒนา หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๓๒ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ตารางเมตร (โดยอุทิศ แรงงงานในการก่อสร้าง)	๔๗,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๑	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยวังประดิษฐ์ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๓๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒ ลบ.ม.	๓๘,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๒	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขยายศูนย์เฝ้าเกา หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ต.บ.ม. พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เตาค่าย กำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๓	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขยายคู่อำเภอ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ต.บ.ม.	-	๖๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๔	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขยายรุ่งเรืองพัฒนา หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๖๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ต.บ.ม.	-	๔๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๗๕	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายพัฒนา๑ (ช่วงที่ ๑) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เตาค่าย กำหนด)	-	๒๕๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยคายนางแยก ๑ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ซ้ำละ ๐.๗๕ เมตร ทน ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยสามท่า หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ซ้ำละ ๐.๗๕ เมตร ทน ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๘	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยพัฒนา๑ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดิน ลูกรัง ๒ ซ้ำ กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาคาย กำหนด)	-	๔๙๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง



➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายพัฒนา ๑ หมู่ที่ ๑๐ (บริเวณต้นซอย เข้ม ถนนสปก. ๕.ถาพอง)	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๐ เมตร เหล็กทางเดินลูกรัง ๒ ซ้ำ กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐ ตารางเมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๑๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๘๐	โครงการก่อสร้างถนนน้ำผ่านคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายสมประกอบ หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๘ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อ Ø ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๕ ท่อน พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	
๘๑	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายถนน หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๘๓ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไม่มีเหล็กทาง หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๓๒ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๒๘๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	

➔ แผนงานขุดเสาหมุดและถาวรโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กชอยไกรณรงค์ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตารางเมตร -ก่อสร้างถนนคอนกรีต. ๒ จุด -จุดที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดิน ลูกกรง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ตารางเมตร -จุดที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาคาย กำหนด)	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ คริวเรือนใน เขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๘๓	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กชอยมั่งคั่ง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต. เขาคาย กำหนด)	-	๑๕๕,๐๐๐	๑๕๕,๐๐๐	๑๕๕,๐๐๐	๑๕๕,๐๐๐	ร้อยละของ คริวเรือนใน เขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๔	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขยายประชาติ ทางตรง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก การให้ประชาชนใน คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ. ม.	-	๘๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๘๕	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายประชาติทางตรง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก การให้ประชาชนใน คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงาน ในการก่อสร้าง)	-	๑๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๘๖	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยทวิชัย หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก การให้ประชาชนใน คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๘๗	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยประชาติ แยก๑ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก การให้ประชาชนใน คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๘๘	โครงการสนับสนุนดิน ลูกรัง ขยายประชาติ หลัก หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก การให้ประชาชนใน คมนาคม	-กว้าง ๒.๕ เมตร ยาว ๗ เมตร ลึก ๔ เมตร จำนวน ๗๐ ลบ.ม	-	๑๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยปรับราคาเสริมแยก๒ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๙๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยปรับราคาเสริม-เขาหลัก แยก๑ หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง	
๙๑	โครงการสนับสนุนดิน ลูกรัง ขอยปรับราคาเสริม- เขาหลัก หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๒.๕ เมตร ระยะทาง ๗ เมตร ลึก ๔ เมตร จำนวน ๗๐ ลบ.ม.	-	๑๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๑ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง	
๙๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยปรับราคาเสริมแยก๑ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ช้างละ ๐.๗๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง	

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๓	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยุทิมาย แยก ๒ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	๒๙,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๙๔	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยุทิมาย แยก ๓ หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๙๕	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยุทิมาย บริติค หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๒๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๙๖	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างสะพานเหล็ก ขอยุทิมาน้ำตก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๑๖ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๗	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างสะพานเหล็ก ขอยุติรื้อ-น้ำตก หมู่ที่ ๑๒ จุดที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	จุดที่ ๑ - ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๑๕ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๙๘	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างสะพานเหล็ก ขอยุติรื้อ-น้ำตก หมู่ที่ ๑๒ จุดที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	จุดที่ ๒ - ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๑๕ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๙๙	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างสะพานเหล็ก ขอยุติรื้อ-น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๑๔ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๐๐	โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยุติรื้อ-น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร (ตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่อบต.กำหนด)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๑	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยเขาค่าย- นาสัก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ลง ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๐๒	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยถ้ำพิชัย ปรีดา หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลบ.ม.	-	๖๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง	
๑๐๓	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ซอยคูริม- น้ำตก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	-ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร ลงดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๑๒๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขตหมู่ ที่ ๑๒ ที่มีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง	

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๔	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ขนาด ๑.๐๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๐ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๔ ลบ.ม.	-	๔๑,๐๐๐	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๐๕	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยคูรั่ม -น้ำตก หมู่ที่ ๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	-ขนาด ๑.๐๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๒๑ ลบ.ม.	-	๕๒,๐๐๐	๕๒,๐๐๐	๕๒,๐๐๐	๕๒,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง



➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	โครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ขอย่อย่าง หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	จำนวน ๔ จุด -จุดที่ ๑ ขนาด ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน พร้อมลงดินลูกรัง หลังท่อ จำนวน ๘ ลบ.ม. (๒๔,๐๐๐ บาท) -จุดที่ ๒ ขนาด ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน พร้อมลงดินลูกรัง หลังท่อ จำนวน ๑๑ ลบ.ม. (๓๒,๐๐๐ บาท) -จุดที่ ๓ ขนาด ๐.๖๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๖ ท่อน พร้อมลงดินลูกรัง หลังท่อ จำนวน ๒๓ ลบ.ม. (๔๗,๐๐๐ บาท) -จุดที่ ๔ ขนาด ๐.๑๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน(ท่อเก่า) พร้อมวางท่อใหม่ ขนาด ๐.๑๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ท่อน ลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๔ ลบ.ม. (๑๒,๐๐๐ บาท) พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบข้อบต. เขาค่าย กำหนด)	-	๑๑๕,๐๐๐ (บาท)	๑๑๕,๐๐๐ (บาท)	๑๑๕,๐๐๐ (บาท)	๑๑๕,๐๐๐ (บาท)	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๓ ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๗	โครงการวางท่อระบาย น้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยบุรี-นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขนาด ๐.๖๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๙ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๒ ลบ.ม.	-	๒๗,๐๐๐	๒๗,๐๐๐	๒๗,๐๐๐	๒๗,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนใน เขตหมู่ที่ ๔ ที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๐๘	โครงการวางท่อระบาย น้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น๓ ซอยคลองเรียน หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขนาด ๐.๖๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๘ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลัง ท่อ จำนวน ๒๖ ลบ.ม.	-	๕๓,๐๐๐	๕๓,๐๐๐	๕๓,๐๐๐	๕๓,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนใน เขตหมู่ที่ ๔ ที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๐๙	โครงการสนับสนุนวัสดุ เพื่อก่อสร้างฝังกั้นตลิ่ง ฝั่งทับหินใหญ่คลอง ซอยบุรี-นครศรี หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- กว้าง ๒ เมตร ยาว ๒๐ เมตร สูง ๓.๕ เมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบท่อบด. เขาค่าย กำหนด)	-	๑๑๘,๐๐๐	๑๑๘,๐๐๐	๑๑๘,๐๐๐	๑๑๘,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนใน เขตหมู่ที่ ๔ ที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๑๐	โครงการสนับสนุนวัสดุ เพื่อก่อสร้างฝังกั้นตลิ่ง ฝั่งทับหินใหญ่คลอง ซอยพรสวรรค์ หมู่ที่ ๔	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- กว้าง ๒ เมตร ยาว ๖ เมตร สูง ๓.๕ เมตร (พร้อม วางท่อขนาด ๑.๐๐x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ท่อน พร้อม ลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๕๔ ลบ.ม)	-	๕๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนใน เขตหมู่ที่ ๔ ที่ มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๑	โครงการวางท่อระบาย น้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. ชั้น ๓ ขอยลดองดินแดง-เขา เหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขนาด ๐.๖๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๔๐ ท่อน พร้อมลงดินลูกรัง หลังท่อ จำนวน ๕๙ ลบ. ม. พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาคาย ก้าหนด)	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๕ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง
๑๑๒	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อก่อสร้างผนัง กั้นน้ำคอนกรีตเสริม เหล็กกันตลิ่งพัง ขอย ประชาชนสำเร็จตอนปลาย หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- (หินเบอร์ ๑-๒) ขนาด ยาว ๑๖ เมตร ลึก ๖ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร	-	๓๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง	
๑๑๓	โครงการวางท่อระบาย น้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. ชั้น ๓ ขอยถ้าประกายเพชร หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ขนาด ๐.๕๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรัง หลังท่อ จำนวน ๙ ลบ.ม.	-	๒๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง	
๑๑๔	โครงการดับหินใหญ่ฝั่ง กั้นน้ำถลอกลาดตาด้าย เรียงหินใหญ่ถลอกกันตลิ่ง พัง ขอยโชคดี หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ก่อเรียงหินใหญ่ถลอก กว้าง ๓.๐๐ เมตร ลึก ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๔ เมตร พร้อม ป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาคาย ก้าหนด)	-	๑๙๖,๖๐๐	๑๙๖,๖๐๐	๑๙๖,๖๐๐	๑๙๖,๖๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนในเขต หมู่ที่ ๖ ที่มีการ คมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความ สะดวกในการใช้ เส้นทางสัญจรไป มา	กองช่าง

➔ แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๕	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อสร้างผนังกันดินลึงพังทับหินใหญ่ศิลปะชอยรวมน้ำใจ หมู่ที่ ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ตารางเมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๖ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๑๖	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. ชั้น ๓ ซอยห้วยใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๑ ลบ.ม.	-	๓๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๗ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๑๗	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. ชั้น ๓ ซอยนครพัฒนา แยก ๓ หมู่ที่ ๘	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด ๑.๐๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๑ ลบ.ม.	-	๓๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๘ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๑๘	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. ชั้น ๓ ซอยหนองกุ่ม หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด ๑.๐๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลบ.ม.	-	๒๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๙	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. ชั้น ๓ ซอยมาสุช หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด ๐.๓๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒๘ ท่อน พร้อมท่อเดิมนิวใหม่ จำนวน ๑๔ ท่อนและลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๔๑ ลบ.ม.	-	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๒๐	โครงการสนับสนุนวัสดุก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมตลิ่งพังบริเวณท่อลอดเหลี่ยม ซอยเจ็ดชั้น หมู่ที่ ๙	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาดกว้าง ๑.๕ เมตร ยาว ๑๘ เมตร ลึก ๒.๓ เมตร (โดยอุทิศแรงงานในการก่อสร้าง)	-	๘๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๙ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๒๑	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. ชั้น ๓ ซอยชั้นทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๒ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๗ ลบ.ม.	-	๕๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๐ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๒๒	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. ชั้น ๓ ซอยประหยัด หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๑ ลบ.ม.	-	๓๒,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๓	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขยายประชาสัมพันธ์ทางตรง หมู่ที่ ๑๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	จำนวน ๒ จุด - จุดที่ ๑ ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน พร้อมแผ่นพื้น ขนาด ๓ เมตร จำนวน ๒ แผ่น - คอนกรีต ๔๐ ลบ.ม. (๔๐,๐๐๐ บาท) - จุดที่ ๒ ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน (๒๙,๐๐๐ บาท) พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๙ ลบ.ม.	-	๖๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๑ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๒๔	โครงการวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก.ชั้น ๓ ขยายเขาค่าย-น้ำลึก หมู่ที่ ๑๒	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๐ ท่อน พร้อมลงดินลูกรังหลังท่อ จำนวน ๑๔ ลบ.ม.	-	๔๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละของครัวเรือนในเขตหมู่ที่ ๑๒ ที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง	
๑๒๕	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาล ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย	เพื่อบริการน้ำอุปโภคและน้ำเพื่อการเกษตรให้แก่ประชาชนในตำบล ให้กับประชาชนในพื้นที่ตำบลเขาค่าย	- ขุดเจาะบ่อบาดาล ขนาด Ø ๖ นิ้ว (ค่าเฉลี่ยความลึก ๔๓-๑๐๐ เมตร) หรือได้ปริมาณน้ำไม่น้อยกว่า ๓.๕ ลบ.ม./ชม. พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๒๘๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของประชากรได้รับประโยชน์ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อย่างทั่วถึง และแก้ปัญหาภัยแล้งและใช้น้ำใช้อย่างพอเพียง	กองช่าง	

➔ แผนงานขุดเสาหมุดและเสาเข็ม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๖	โครงการก่อสร้างรั้วคอนกรีตเสริมเหล็กองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคาย	- เพื่อก่อสร้างรั้วคอนกรีตเสริมเหล็กให้พนักงานและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณรั้ว อบต.เขาคาย ให้สง่าให้เป็นระเบียบ สวยงาม	- ขนาดกว้าง ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๙๖ เมตร สูง ๑.๕๖ เมตร พร้อมประตูเหล็กกว้าง ๕ เมตร สูง ๑.๕๖ เมตร และประตูเหล็กด้านข้าง กว้าง ๑ เมตร สูง ๑.๕๖ เมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาคาย กำหนด)	-	๔๙๘,๐๐๐	-	-	-	มีริ้วเป็นสัดส่วนเพิ่มขึ้น	มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงามยิ่งขึ้น ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณรั้ว อบต.เขาคาย	กองช่าง
๑๒๗	โครงการก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคาย	เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่ในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ และเพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานแก่หน่วยงานและชุมชน	- ก่อสร้างอาคารขนาดกว้าง ๙ เมตร ยาว ๑๖ เมตร สูง ๔ เมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาคาย กำหนด)	-	๔๙๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ความพึงพอใจ ของประชาชน ได้ใช้ประโยชน์ ในพื้นที่มากขึ้น	ประชาชนมีสถานที่ในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ หน่วยงานหรือชุมชนมีความสะดวกในการปฏิบัติงาน	กองช่าง	
๑๒๘	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาล ขยายประสา สำโรง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนได้ใช้น้ำร่วมกัน	- ขุดเจาะบ่อบาดาล ขนาด ๑ ๖ นิ้ว (ค่าเฉลี่ยความลึก ๔๓ - ๑๐๐ เมตร) หรือได้ปริมาณน้ำไม่น้อยกว่า ๓.๕ ลบ.ม./ชม. พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาคาย กำหนด)	-	๒๖๖,๐๐๐	๒๖๖,๐๐๐	๒๖๖,๐๐๐	ร้อยละของ ประชากรได้รับ ประโยชน์ ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อย่างทั่วถึง และแก้ปัญหาภัยแล้ง	กองช่าง	
๑๒๙	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาล สำโรง หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนได้ใช้น้ำร่วมกัน	- ขุดเจาะบ่อบาดาล ขนาด ๑ ๖ นิ้ว (ค่าเฉลี่ยความลึก ๔๓ - ๑๐๐ เมตร) หรือได้ปริมาณน้ำไม่น้อยกว่า ๓.๕ ลบ.ม./ชม. พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาคาย กำหนด)	-	๒๖๖,๐๐๐	๒๖๖,๐๐๐	๒๖๖,๐๐๐	ร้อยละของ ประชากรได้รับ ประโยชน์ ร่วมกัน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อย่างทั่วถึง และแก้ปัญหาภัยแล้ง	กองช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗  
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

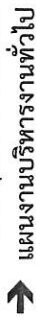
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างเสริมสุขภาพในทางสังคม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- หมวดหมายที่ ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางทางแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง
- หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- หมวดหมายที่ ๙ ความยากจนข้ามรุ่นลดลงและมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม
- หมวดหมายที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

- เป้าหมายที่ ๑ ขจัดความยากจน
- เป้าหมายที่ ๒ ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและยกระดับโภชนาการสำหรับทุกคนในทุกวัย
- เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย
- เป้าหมายที่ ๕ บรรลุความเสมอภาคระหว่างเพศและให้อำนาจของผู้หญิงและเด็กหญิงทุกคน
- เป้าหมายที่ ๘ ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่ มีผลิตภาพและการมีงานที่เหมาะสมสำหรับทุกคน
- เป้าหมายที่ ๙ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้มีความมั่นคงตามหลักปรัชญาของ เศรษฐกิจพอเพียงและความมั่นคงปลอดภัยในชีวิต
- เป้าหมายที่ ๑๑ การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒.๔ กลยุทธ์ : การส่งเสริม สนับสนุน และการพัฒนาการกีฬาและกิจกรรมนันทนาการสำหรับเด็กและประชาชน



แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)
๑	โครงการก่อสร้างลานกีฬาเอนกประสงค์ หมู่ที่ ๑	เพื่อเป็นสถานที่ให้ประชาชนได้ออกกำลังกาย เล่นกีฬา	- กว้าง ๒๒ เมตร ยาว ๒๕ เมตร หน้า ๐.๐๘ เมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ก่อสร้างลานกีฬา จำนวน ๑ แห่ง	มีสถานที่ให้ประชาชนได้ออกกำลังกายเล่นกีฬา สร้างสรรค์กิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน	สำนักปลัด



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาการบริหารจัดการภาครัฐ

หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพและตอบสนองโจทยประชาชน

เป้าหมายที่ ๑๖ ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่

ประสิทธิภาพรับผิดชอบและครอบคลุมในทุกกระดับ

การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้มีความมั่นคงตามหลักปรัชญาของ เศรษฐกิจพอเพียงและความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

การบริหารจัดการ การสร้างธรรมาภิบาลและการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

เป้าหมายที่ ๑๖ ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่

ประสิทธิภาพรับผิดชอบและครอบคลุมในทุกกระดับ

การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้มีความมั่นคงตามหลักปรัชญาของ เศรษฐกิจพอเพียงและความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๔

จ. ยุทธศาสตร์พัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด การบริหารจัดการ การสร้างธรรมาภิบาลและการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการบริหารจัดการและการให้บริการประชาชน การพัฒนาศักยภาพบุคลากร

๗.๑ กลยุทธ์ : การส่งเสริม สนับสนุน การมีส่วนร่วมของประชาชนและพัฒนาศักยภาพบุคลากร

➔ แผนงานบริการงานคลัง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)
๑	โครงการอบรมเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี การพัสดุ และงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย หนังสือสั่งการ ระเบียบการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน (ระเบียบฉบับใหม่) ระเบียบการพัสดุ และระเบียบอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	ผู้เข้ารับการอบรม คณะผู้บริหาร พนักงานส่วนตำบล พนักงานจ้างตามภารกิจ	-	-	๓๓,๗๗๐	-	-	บุคลากรได้รับความรู้เพิ่มมากขึ้น	ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจ ในระเบียบกฎหมาย หนังสือสั่งการมากขึ้น	กองคลัง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง  
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗  
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๒)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสีวิ จังหวัดชุมพร

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ค. Sustainable Development Goals: SDGs

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓

ประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ : การก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม และระบบยาน้ำที่ได้มาตรฐาน



แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสามัคคี หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาค่าย เชื่อมตำบลเขาค่าย อ.สีวิ จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๓,๕๐๐,๐๐๐ (บาท)	๓,๕๐๐,๐๐๐ (บาท)	๓,๕๐๐,๐๐๐ (บาท)	๓,๕๐๐,๐๐๐ (บาท)	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมาร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวังปลา หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาทราย เข้ม ตำบลเขาทะลุ อ.สวี จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ซ้ำข้างกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาทราย กำหนด)	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวังทอง หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาทราย เข้ม ตำบลเขาทะลุ อ.สวี จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ซ้ำข้างกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาทราย กำหนด)	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสามัคคีเชื่อมวังทอง หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาทราย เขื่อน ตำบลเขาทะลุ อ.สี จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ฝัวจจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาทราย กำหนด)	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรพ.เก่า ตำบลเขาทราย เขื่อน ตำบลนาสัก อ.สี จ.ชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ฝัวจจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ชั้น กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาทราย กำหนด)	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	๘,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรวมมิตร หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาทราย เขื่อน ตำบลนาสัก อำเภอสี จ.หวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ฝัวจจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ชั้น กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาทราย กำหนด)	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงตลาดชัย ตำบลเขาคาย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีวงจรรถกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ชั้ก กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาคาย กำหนด)	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองดินแดงเขาคาย หมู่ที่ ๕ ตำบลเขาคาย อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีวงจรรถกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ชั้ก กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาคาย กำหนด)	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเจริญ หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาคาย อำเภอละอุ่น จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีวงจรรถกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ชั้ก กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาคาย กำหนด)	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

➔ แผนงานยุทธศาสตร์กรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ ๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประธานสำเร็จ หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาค่าย เขื่อน ตำบลเขาทะลุ อำเภอศรี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในทางคมนาคม ใช้เส้นทาง	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง ดินลูกรัง ๒ ช้าง กว้างข้าง ละ ๐.๕๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเจ้านิเอย หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาค่าย เขื่อน ตำบลเขาทะลุ อำเภอศรี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในทางคมนาคม ใช้เส้นทาง	- ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง ดินลูกรัง ๒ ช้าง กว้างข้าง ละ ๐.๕๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้าย โครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สปก.ในหุบ หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาคาย เขื่อน ตำบลเขาทะลุ อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีวงจรรถกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดิน ลูกกรง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาคาย กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สารคาม หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาคาย เขื่อน ตำบลเขาทะลุ อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีวงจรรถกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดิน ลูกกรง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาคาย กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ



➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขุนไกร เก้า หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาค่าย เข้ม ตำบลนาสัก อำเภอศรีวิชัยจังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีวงจรถูกกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขุนไกร หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาค่าย เข้ม ตำบลนาสัก อำเภอศรีวิชัยจังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีวงจรถูกกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายต่อพัฒนา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาทราย เขื่อม ตำบลเขาทะลุ อำเภอศรี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาทราย กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางต้น ตำบลเขาทราย เขื่อม ตำบลเขาทะลุ อำเภอศรี จังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาทราย กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์ เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคูร์ม-น้ำตก ตอนปลาย ตำบลเขาคาย เข็ม ตำบลนาสัก อำเภอศรีจังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาคาย กำหนด)	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าศาลข้างเสน ตำบลเขาคาย เข็ม ตำบลนาสัก อำเภอศรีจังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- มีจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางดินลูกรัง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาคาย กำหนด)	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรม ฯลฯ

➔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการก่อสร้างถนนถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหน้าศาลข้างเล่นตำบลเขาค่าย เข้ม ตำบลนาสัก อำเภอศรีวิชัยจังหวัดชุมพร	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง พร้อมป้ายโครงการ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่อบต.เขาค่ายกำหนด)	-	๕,๖๐๐,๐๐๐ (บาท)	๕,๖๐๐,๐๐๐ (บาท)	๕,๖๐๐,๐๐๐ (บาท)	๕,๖๐๐,๐๐๐ (บาท)	ร้อยละของประชาชนที่ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง อบต. อบจ. อำเภอ จังหวัด กรมฯลฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง  
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑  
 องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอสรี จังหวัดชุมพร  
 ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบลโครงสร้างพื้นฐาน  
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบต.เขาค่าย ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

➔ แผนงานคณะและชุมชน : งานอาคาร

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)
๑	โครงการก่อสร้าง ศูนย์อปพร. องค์การ บริหารส่วนตำบลเขา ค่าย	เพื่ออำนวยความสะดวก แก่เจ้าหน้าที่ในการ ปฏิบัติงานและ ประชาชน	- กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕ เมตร	๓๗๔,๔๐๐	๓๗๔,๔๐๐	๓๗๔,๔๐๐	๓๗๔,๔๐๐	๓๗๔,๔๐๐	ร้อยละของ เจ้าหน้าที่และ ประชาชนที่ได้รับ ประโยชน์ เพิ่มขึ้น	อำนาจความ สะดวกแก่ เจ้าหน้าที่ใน การปฏิบัติงาน และประชาชน	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ หน้า ๑ ลำดับ ๓ (เดิมอยู่ในแผนงานคณะและชุมชน )

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม /เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย อำเภอศรี จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านสร้างความเป็นคน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม
- เป้าหมายที่ ๕ ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสถาบันที่มีประสิทธิ
- เป้าหมายที่ ๑๖ ระดับผิดชอบและครอบคลุมในทุกระดับ

- เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย
- เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและที่ตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัย ทั้งถึงพร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและยั่งยืน
- การพัฒนาคน ชุมชนและสังคมให้มีความมั่นคงตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงและความมั่นคงในชีวิตและทรัพย์สิน
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๔
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย

๑.๑ กลยุทธ์ :เพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความสงบเรียบร้อย การป้องกันและปราบปรามภัยความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

➔ แผนงานรักษาความสงบภายใน

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)
๑	โครงการก่อสร้างศูนย์อพพร. องค์การบริหารส่วนตำบลเขาค่าย	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานและประชาชน	- กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙ เมตร สูง ๓ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขาค่าย กำหนด)	-	๔๘๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของเจ้าหน้าที่และประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น	อำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานและประชาชน	สำนักงานรับผิดชอบหลัก

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง  
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยสามัคคี ถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๙ เมตร หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๙ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมขยายไหล่ทาง	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชน ความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๔๖ ลำดับ ๑๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอบสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางดิน ลูกกรง ๒ ข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการป้าย (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. เขาคาย กำหนด)	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชนความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง  
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเพิ่มเติม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง ขอยุสสุสวัสดิ์ ถนนกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมเกรตกรบอัด	๓๐๐,๐๐๐ (บาท)	๓๐๐,๐๐๐ (บาท)	๓๐๐,๐๐๐ (บาท)	๓๐๐,๐๐๐ (บาท)	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๔๓ ลำดับ ๕

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง ขอยุสสุสวัสดิ์ (สี่แยกวังทองแยกขวา) หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ตบ.ม	-	๖๙,๐๐๐ (บาท)	-	๒๕๗๐ (บาท)	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา	ประชาชนความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง**  
**ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗**

**รายละเอียดเพิ่มเติม**

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยธงชัย หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑๒๐ ลบ.ม	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ ลำดับ ๒

**รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง**

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ขอยธงชัย หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑๒๐ ลบ.ม	-	๕๒,๐๐๐	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง  
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง ขอยังทอง ถนนกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ถนนดินลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมเกรตกรบอัด	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๔๒ ลำดับ ๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงถนน ดิน ลูกรัง ขอยังทอง หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลบ.ม	-	๘๖,๐๐๐	-	-	มีถนนเพื่อใช้สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง  
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง ซอยสามัคคี ถนนกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมหินคลุกไหล่ ทางทั้ง ๒ ข้าง	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๔๒ ลำดับ ๑

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๖	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง ซอยสามัคคี หมู่ที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่ น้อยกว่า ๘๐ ตบ.ม	-	๓๔,๐๐๐	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง  
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดินลูกรัง ช.ดอกไม้	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หมู่ที่ ๓	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้า ๖๖ ลำดับ ๗๓

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุงถนน ดินลูกรัง ช.ดอกไม้ หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้ประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ลงดินลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑๒๐ ลบ.ม	-	๕๒,๐๐๐	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง  
ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

รายละเอียดเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยดอกไม้ หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง อบต.

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ หน้า ๑๕ ลำดับ ๓๒

รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘	โครงการสนับสนุนวัสดุ ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กทางคู่ ๒ ล้อรถ ขอยดอกไม้ (ตอน ปลาย) หมู่ที่ ๓	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนใน การใช้เส้นทาง คมนาคม	- ผิวจราจรกว้างข้าง ละ ๐.๗๕ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (โดยอุทิศ แรงงานในการ ก่อสร้าง)	-	๒๕,๐๐๐	-	-	มีถนนเพื่อใช้ สัญจรไปมา ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	กองช่าง